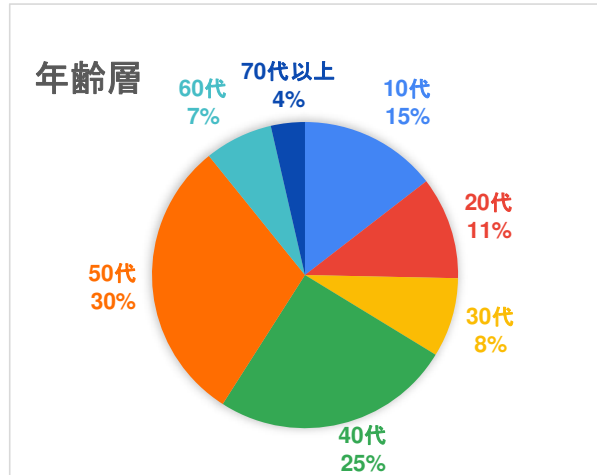


## 【電動キックボード体験乗車会 アンケート結果】

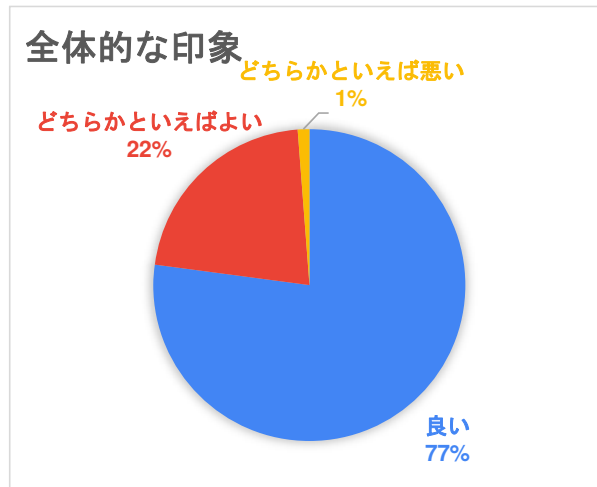
### 問1 年齢層

10代	14.50%
20代	10.80%
30代	8.40%
40代	25.30%
50代	30.10%
60代	7.20%
70代以上	3.60%



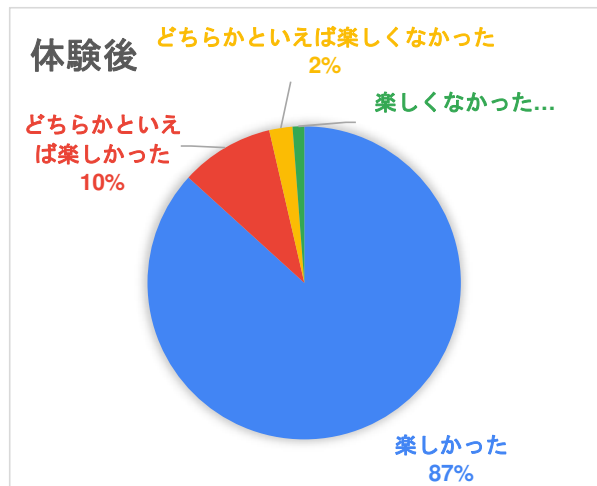
### 問2 全体的な印象

良い	77.1%
どちらかといえばよい	21.7%
どちらかといえば悪い	1.2%



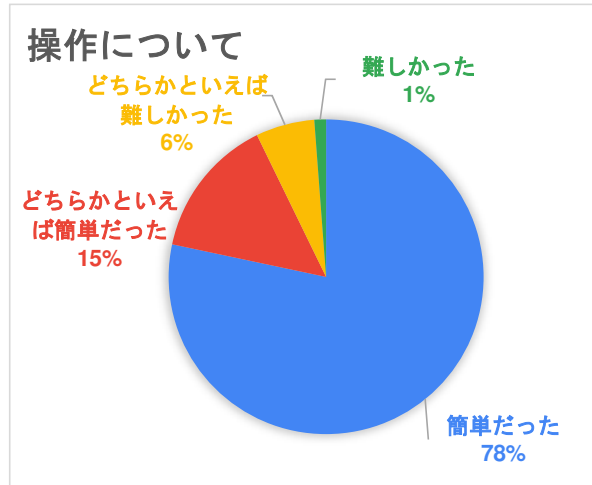
### 問3 楽しかったかどうか

楽しかった	86.7%
どちらかといえば楽しかった	9.6%
どちらかといえば楽しくなかった	2.4%
楽しくなかった	1.2%



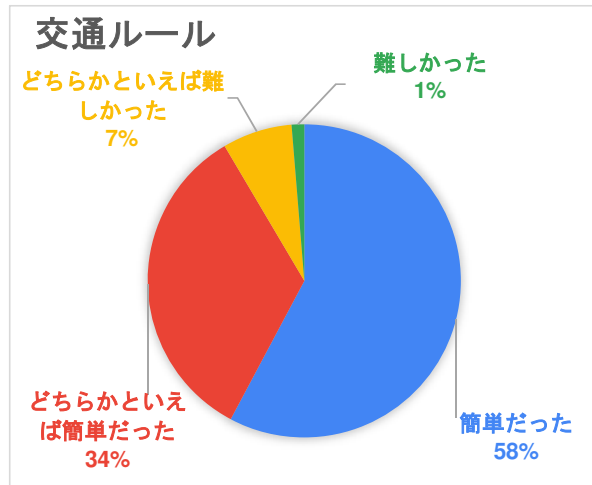
問4 操作について

簡単だった	78.3%
どちらかといえば簡単だった	14.5%
どちらかといえば難しかった	6.0%
難しかった	1.2%



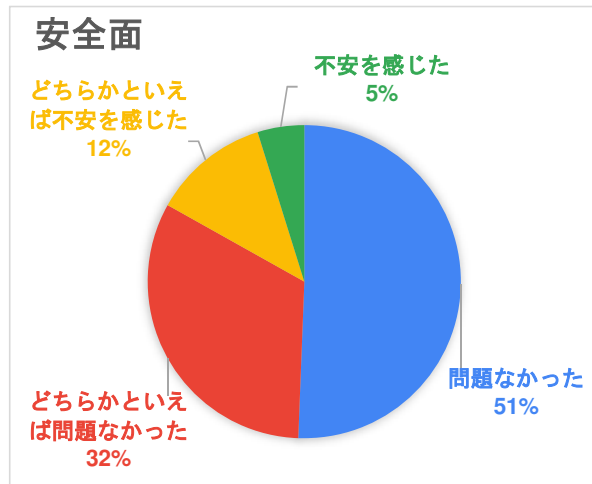
問5 交通ルール

簡単だった	57.8%
どちらかといえば簡単だった	33.7%
どちらかといえば難しかった	7.2%
難しかった	1.3%



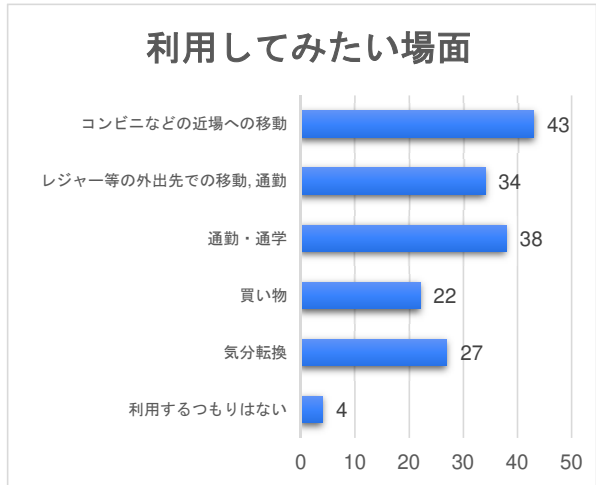
問6 安全面

問題なかった	50.6%
どちらかといえば問題なかった	32.5%
どちらかといえば不安を感じた	12.0%
不安を感じた	4.8%



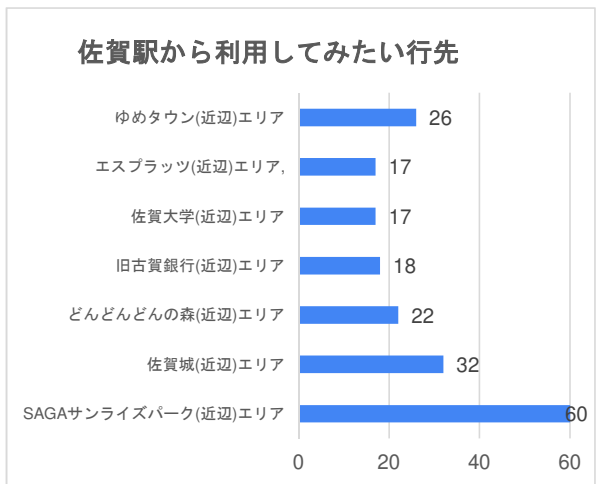
問7 利用してみたい場面（複数回答）

利用するつもりはない	4
気分転換	27
買い物	22
通勤・通学	38
レジャー等の外出先での移動, 通勤	34
コンビニなどの近場への移動	43
計	168



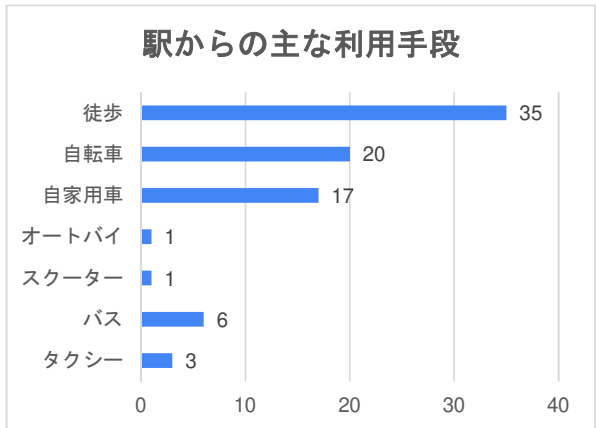
問8 佐賀駅から利用してみたい行先

SAGAサンライズパーク(近辺)エリア	60
佐賀城(近辺)エリア	32
どんどんの森(近辺)エリア	22
旧古賀銀行(近辺)エリア	18
佐賀大学(近辺)エリア	17
エスプラッツ(近辺)エリア,	17
ゆめタウン(近辺)エリア	26
計	192



問9 SAGAサンライズパーク(近辺)エリア

タクシー	3
バス	6
スクーター	1
オートバイ	1
自家用車	17
自転車	20
徒歩	35
計	83



## 自由意見

- 重いなと思いました。
- 意外と簡単に乗れるのが良い
- 楽しかったです。いろいろな場面で使えると思いました。
- 周りの車両への認識させないといけないと感じた。
- 道路の段差が危険と感じた
- 操作も簡単でよかった。
- 電動キックボードが走行できる道路に目立つ標識があれば交通トラブルが少なくなると感じました
- 自転車レーンは快適に走行できるが、車道を走るときは砂や段差があって注意しないといけない。  
また、自動車に追い越されるときに少し怖い。
- 車輪が小さいのでちょっとした段差が気になりました。
- 少し怖い
- 安全で楽しかったです！
- 段差等でのグラつきが不安
- 楽しかった！
- 楽しかったです！
- アクセルの加減が難しい
- 楽しく、本当に便利だと思いました。
- 乗りやすい、
- 案外簡単に乗り心地がよかった。交通ルールの遵守が重要
- めっちゃよかった
- 乗り慣れるのに1分もかからないのでとても簡単でした。  
佐賀市内は平坦なので普及しやすいのではないかと感じました。
- 中心部だけでなく、北部の観光地にも導入してほしい。
- 快適！
- 自由に使えるようになれば良い？
- 楽しかったです
- 楽しく乗れた。けど、免許無し、ヘルメット無しでも乗れるのは怖いなと思った。
- こんな機会がないと電動キックボードに乗れないので大変良いイベントでした。ありがとうございました。
- 佐賀市だと話題性はあると思う。
- 簡単に操作できるので、楽しかったです
- 佐賀にもシェアリングが普及してほしい
- 車ユーザーや、歩行者の人にとっては危険な状況が生まれる。  
免許は不要でも、乗る人にはきちんとした講習が必要と思う。  
登下校の子どもたちに被害が出ないのが一番。
- とても楽しい試乗会でした。自宅に1台欲しいと思いました。ありがとうございました。
- 楽しかった
- 楽しかった
- 思いの外楽しかったのと、簡単だった
- 免許無し可、大丈夫かなと心配します。
- 次世代の移動手段だと感じた
- 楽しかった
- たのしかったですほしいです
- 欲しいなと思いました
- 簡単に楽に操作できました。
- 楽しかったです。
- たのしかったです！
- ちょー楽しかったです👍また乗りたいです👍
- めっちゃ楽しかったです👍
- 係員の方の説明（標識）が丁寧でした
- ばりたのしい
- 最高でした
- 観光地がよい