

資料2

報告

諸富・橋津線について

～試験運行の結果及びルート一部変更による本格運行の開始～

令和6年2月1日
佐賀市地域公共交通協議会

1 諸富地区における検討状況

① 諸富地区住民による検討

●ルート変更の要望（H29.9）

諸富校区自治会長会から市交通局に対して、諸富・橋津線の一部の便のルート変更を要望

●まちづくり協議会で高齢者の外出支援の検討（R2～R3）

福祉施設マイクロバスを活用した輸送の検討

- ・有料での運行ができない
- ・既存の路線バス会社やタクシー会社との調整が困難

→**実施を断念**

●地域内交通活性化モデル地区制度への応募（R4.6）

モデル地区として採択

② 諸富地区における地域内公共交通検討会議の設置（R4.6）

委員構成（13名）

自治会、民生委員、老人会

アドバイザー

佐賀大学 五十嵐名誉教授

オブザーバー

佐賀県さが創生推進課

佐賀市交通局

佐賀市諸富支所長

1 諸富地区における検討状況

③ 諸富地区における地域内公共交通検討会議での協議

●キックオフ会議 令和4年7月19日（火）

- ・モデル地区制度、地域内交通導入の流れについて
- 路線バス（市営バス 諸富・橋津線）のルート変更を検討

【諸富・橋津線の乗降調査】

- ・令和4年9月13日（火）、14日（水）の全便（20便／日）
- ・佐賀駅バスセンター～橋津間を調査
- ・バスの利用状況やルート変更時の影響等を聞き取り調査
- ・ 乗客59人（延べ83人）に聞き取り調査

●第1回会議 令和4年10月31日（月）

- ・諸富・橋津線の乗降調査結果等について
- ・住民アンケートの実施について

【住民アンケート】

- ・令和4年11月に実施
- ・全31自治会のうち、諸富・橋津線沿線の20自治会の住民を対象
- ・現在のバス 利用状況の把握、仮にルートを変更した場合の 需要を把握
- ・ 回答状況：2,209世帯中1,089世帯（回答率49.3%）

1 諸富地区における検討状況

- 第2回会議 令和5年2月7日（火）
 - ・住民アンケート結果について
 - ・バスルート変更案について
- 第3回会議 令和5年3月23日（木）
 - ・路線バスの収支について
 - ・ルート変更案について
 - 平成29年9月の要望ルートを含めた4つの案の中から、運行距離、公共交通空白地域人口の減少割合、採算性、既存の利用者への影響などの点について検討し、**試験運行ルートを決定**
- 第4回会議 令和5年5月18日（木）
 - ・バス停の位置、試験運行内容について
 - 試験運行ルートに設置する**バス停の位置及び試験運行内容を決定**

1 諸富地区における検討状況

【諸富・橋津線の試験運行】

- 運行期間：令和5年9月11日（月）～10月8日（日）の28日間
- 運行区間：橋津～諸富支所前 ※既存の諸富・橋津線は平行して運行
- 運行ダイヤ：9時～15時台のみ
（1日20便のうち、上り(橋津⇒諸富支所)4便、下り(諸富支所⇒橋津)5便の計9便)
- 運賃：無料
- 使用車両：小型ノンステップバスを使用
- バス停：試験運行区間内に新バス停5カ所設置



1 諸富地区における検討状況

【試験運行区間】



1 諸富地区における検討状況

【既存の諸富・橋津線のダイヤ】

- 赤枠内の9便を諸富支所前バス停で試験運行ルートと接続するように運行

<上り（橋津⇒佐賀駅BC方面）>

既存ルート					
	橋津	⇒	諸富支所前	⇒	佐賀駅BC
	※7:33		7:39		8:16
1便	9:42		9:47		10:19
2便	10:42		10:47		11:19
3便	11:42		11:47		12:19
4便	12:42		12:47		13:19
	13:42		13:47		14:19
	14:42		14:47		15:19
	15:42		15:47		16:19
	16:42		16:47		17:19
	17:42		17:48		18:22

※平日のみ運行

<下り（佐賀駅BC⇒橋津方面）>

既存ルート				
佐賀駅BC	⇒	諸富支所前	⇒	橋津
8:45		9:08		9:18
9:45		10:11		10:22
10:45		11:11		11:22
11:45		12:11		12:22
12:45		13:11		13:22
13:45		14:11		14:22
14:45		15:11		15:22
15:45		16:11		16:22
16:45		17:14		17:25
※18:05		18:37		18:48

※平日のみ運行

1 諸富地区における検討状況

【試験運行ダイヤ】

- 諸富支所前バス停で既存ルートの諸富・橋津線に（から）乗り換えることができるダイヤを設定

※5分程度の待ち時間で乗り換えできるようにダイヤを設定

<上り（橋津⇒佐賀駅BC方面）>

試験運行ルート			➡	既存ルート		
橋津	⇒	諸富支所前		諸富支所前	⇒	佐賀駅BC
1便	9:35			9:47		10:19
2便	10:35			10:47		11:19
3便	11:35			11:47		12:19
4便	12:35			12:47		13:19

諸富支所前で乗り換え

<下り（佐賀駅BC⇒橋津方面）>

既存ルート			➡	試験運行ルート			
佐賀駅BC	⇒	諸富支所前		諸富支所前	⇒	橋津	
	10:45			11:16		11:23	5便
	11:45			12:16		12:23	6便
	12:45			13:16		13:23	7便
	13:45			14:16		14:23	8便
	14:45			15:16		15:23	9便

諸富支所前で乗り換え

※既存ルートが運行遅延した場合、試験運行ルートは既存ルートの到着を待ってから出発

1 諸富地区における検討状況

【試験運行の目標】

- 「公共交通空白地域等における地域内交通の導入ガイドライン」において、定時定路線の目標を 1往復2人（1便1人） と定めている。
→ 試験運行区間において**1往復2人（1便1人）以上の利用**を目指す。

効果検証として、住民の利便性に対する評価を把握するものの、本格運行に移行するかの判断については、路線の維持を重視し、利用実績等を基に**総合的に判断する。**

- 第5回会議 令和5年12月26日（火）
 - ・ 試験運行結果、試験運行アンケート結果について報告
 - ・ ルート変更の可否協議及び**本格運行内容を決定**



【諸富地区における地域内公共交通検討会議の様子】

1 諸富地区における検討状況

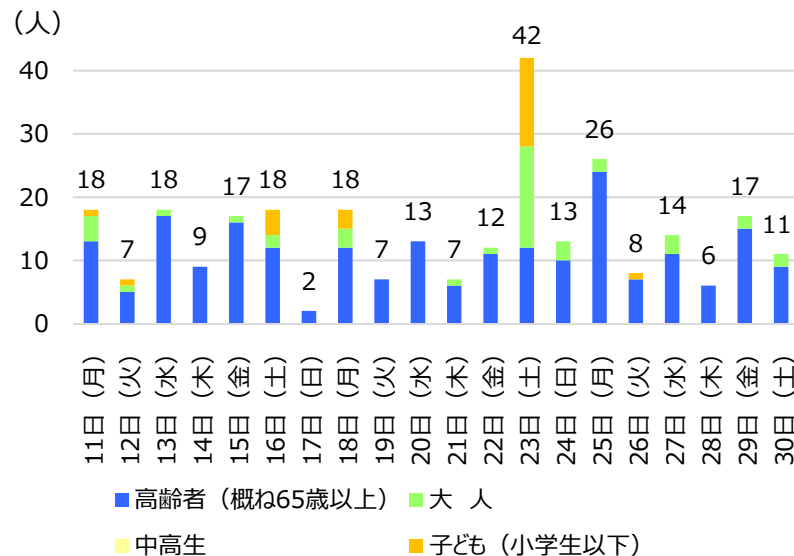
④ 諸富・橋津線試験運行結果（抜粋）

- 延べ**438人**が利用
- 高齢者の利用が338人（77.2%）**
（中高生の利用は0人）

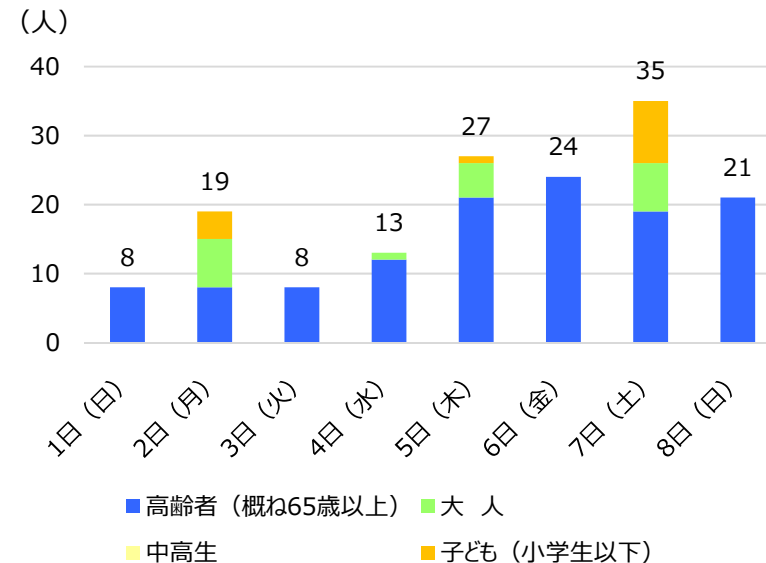
	利用者数	構成比			
		高齢者	大人	中高生	子ども
9月（9/11～）	283人	217人 (76.7%)	42人 (14.8%)	0人 (0%)	24人 (8.5%)
10月（～10/8）	155人	121人 (78.1%)	20人 (12.9%)	0人 (0%)	14人 (9%)
合計	438人	338人 (77.2%)	62人 (14.2%)	0人 (0%)	38人 (8.6%)

- 一日当たりの利用者数は**9/23（土）の42人の利用が最多**で、次に10/7（土）の35人が多く、**土曜日に多く利用**

【9月利用者数】



【10月利用者数】



1 諸富地区における検討状況

④ 諸富・橋津線試験運行結果（抜粋）

○バス停別の利用者数は「諸富支所前」（321人）が最も多く利用

○**新設したバス停**の利用者数は試験運行区間の中で**2～6番目と多くの人**が利用

新設バス停

	バス停	利用者数 (人)
1	諸富支所前	321
2	下大津	110
3	諸富新村	101
4	大津	81
5	上大津公民館前	71
6	徳富自治会館	68
7	橋津	62
8	徳富	51
9	徳富大橋	11

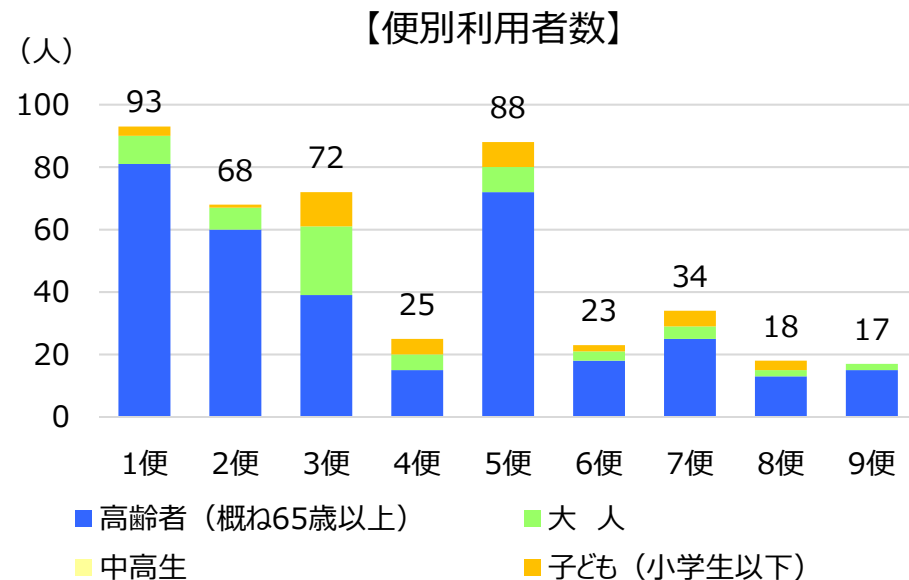
○便別利用者数では、午前の利用が多く、**特に上りの1便から3便、下りの5便が多く利用**

○一方利用が少なかったのは、**昼頃の4便、6便や14時～15時頃の8便、9便**

上り（橋津⇒諸富支所） 下り（諸富支所⇒橋津）

上り	発時刻
1便	9:35
2便	10:35
3便	11:35
4便	12:35

下り	発時刻
5便	11:16
6便	12:16
7便	13:16
8便	14:16
9便	15:16



1 諸富地区における検討状況

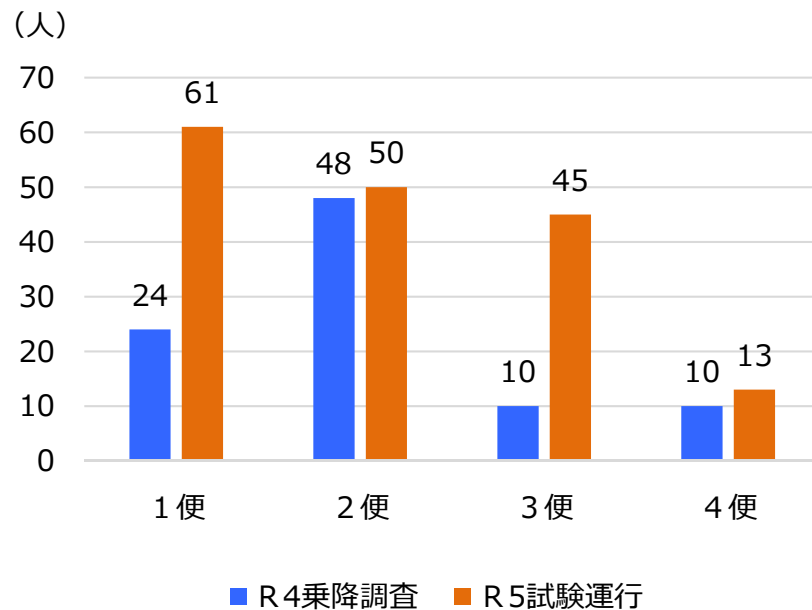
④ 諸富・橋津線試験運行結果（抜粋）

○令和4年9月13日、14日に実施した既存ルート of 諸富・橋津線の乗降調査結果と試験運行結果を比較（比較区間は「諸富支所前」～「橋津」間）

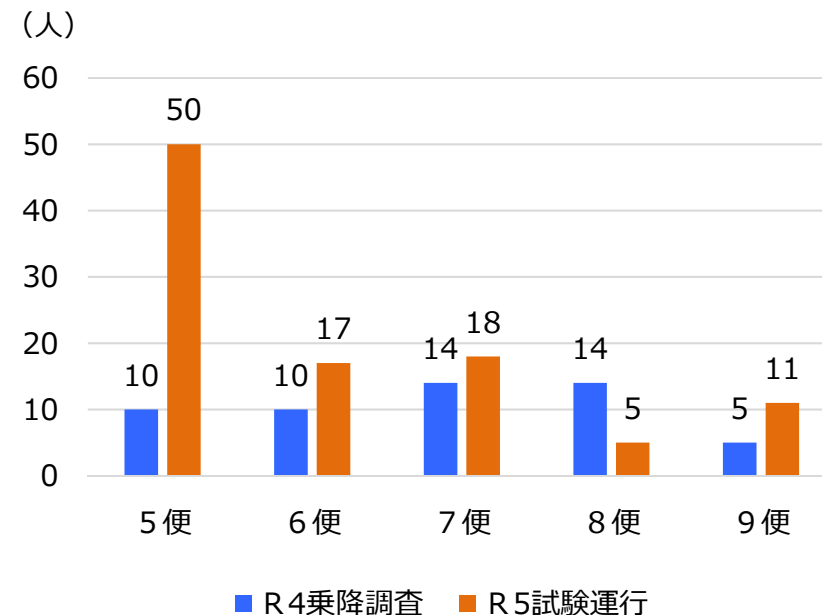
なお、R4.9月乗降調査結果のデータは、試験運行と同じ条件になるよう算出

○**下りの8便を除く全便が、R4.9月乗降調査結果と比べて利用者数が増加**

【便別利用者数】
上り（橋津⇒諸富支所）



【便別利用者数】
下り（諸富支所⇒橋津）



1 諸富地区における検討状況

⑤ 諸富・橋津線試験運行アンケート結果（抜粋）

目的：試験運行の利用状況などを把握し、本格運行への参考とするため。

調査対象：市営バス②①諸富・橋津線試験運行ルート沿線自治会の世帯
（徳富一区、徳富二区、千歳、上大津、大津、下大津、諸富新村）

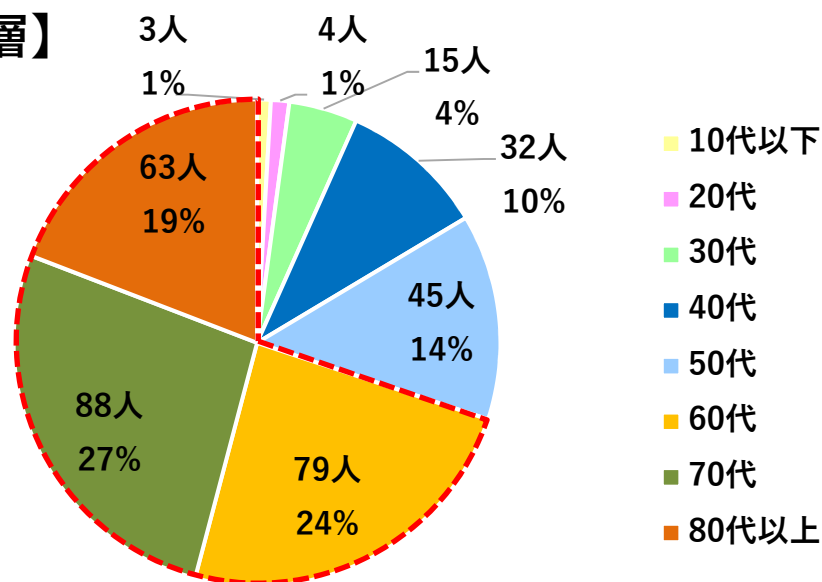
調査方法：自治会を通じてアンケート用紙を配布・回収

調査期間：令和5年9月11日～10月27日

回収状況：1,115枚配布 329枚回収（回収率29.5%）

【回答者の年齢層】

N = 329（実数）



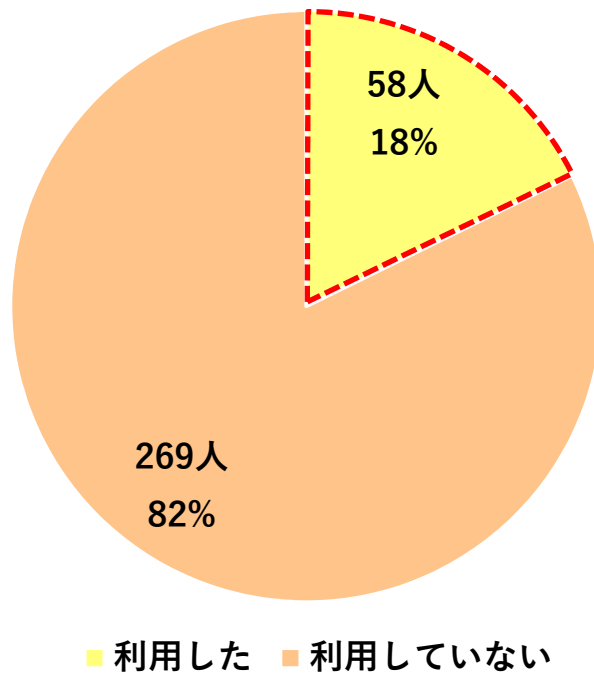
回答者の7割が60代以上

1 諸富地区における検討状況

⑤ 諸富・橋津線試験運行アンケート結果（抜粋）

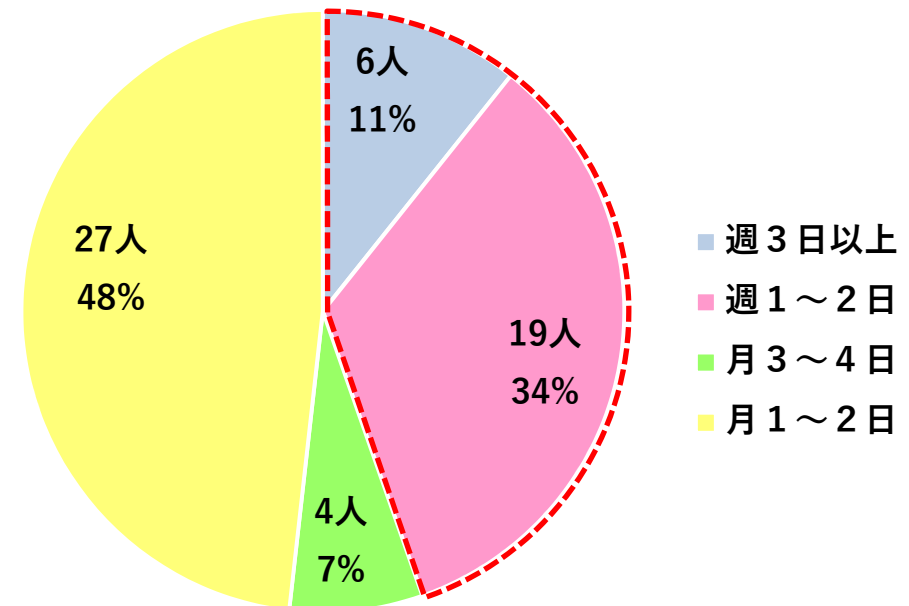
【試験運行利用有無】

N = 327（無回答2）



【利用頻度】

N = 56（無回答2）



試験運行を利用した人のみの回答

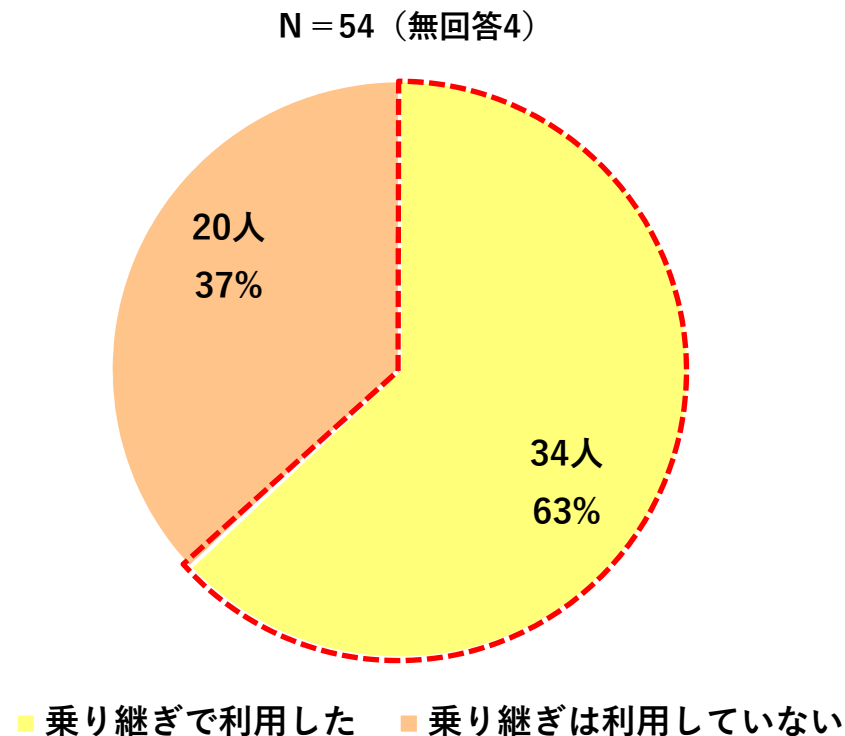
試験運行を利用した人は約2割
利用頻度は、約4割が週1日以上の利用

1 諸富地区における検討状況

⑤ 諸富・橋津線試験運行アンケート結果（抜粋）

試験運行を利用した人のみの回答

【諸富支所前での乗り継ぎの有無】



【乗り継ぎ後の降車バス停】

バス停名	利用者数
佐賀駅バスセンター	16
駅南本町	1
竜校前	1
片田江	1
中原眼科前	3
百武整形外科前	1
光法	2
自治会館	1
玉屋前	1
県庁前	1
支所前	1
徳富大橋	1
横小路	1
中の小路	1
山領	1
武藤	2
合計	35

※複数回答あり

利用者の約6割が支所前で乗り継ぎでの利用
乗継利用者の約半数が佐賀駅バスセンターで降車

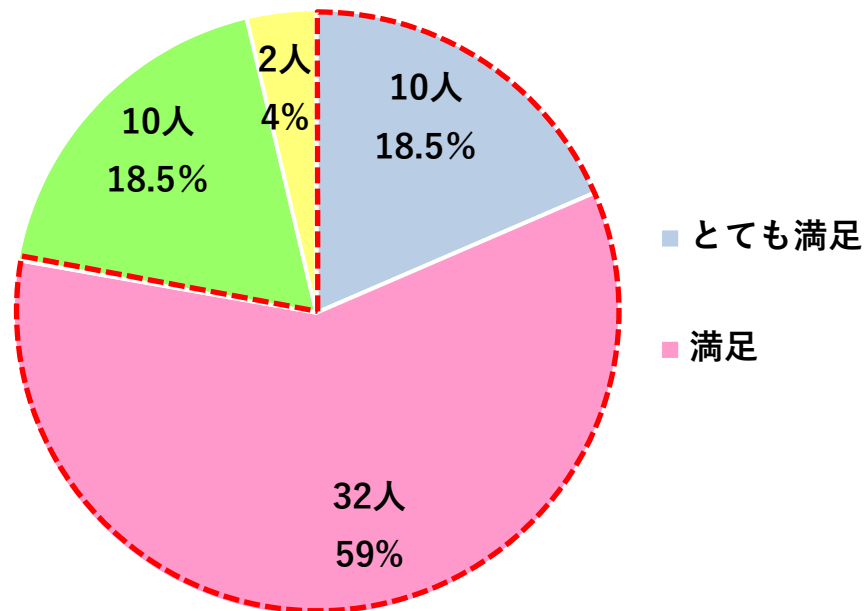
1 諸富地区における検討状況

⑤ 諸富・橋津線試験運行アンケート結果（抜粋）

試験運行を利用した人のみの回答

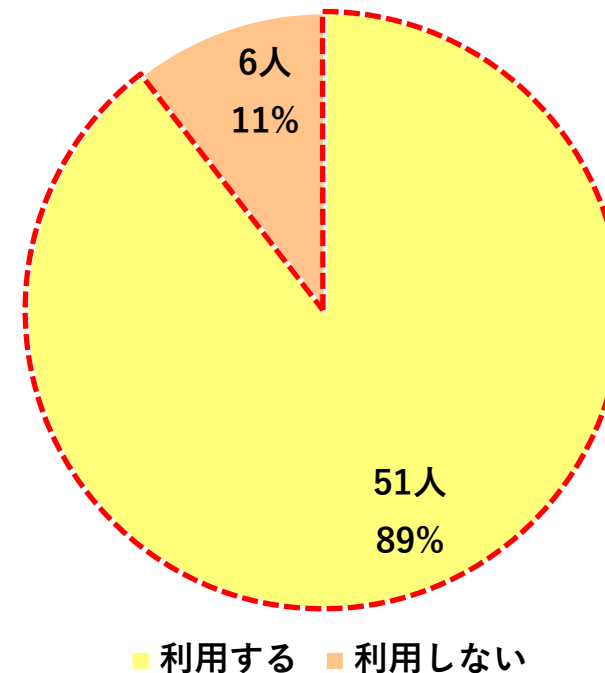
【試験運行の満足度】

N = 54（無回答4）



【本格運行後の利用意向】

N = 57（無回答1）



利用者の約8割がとても満足、満足と回答

本格運行した際に利用すると回答した人は約9割

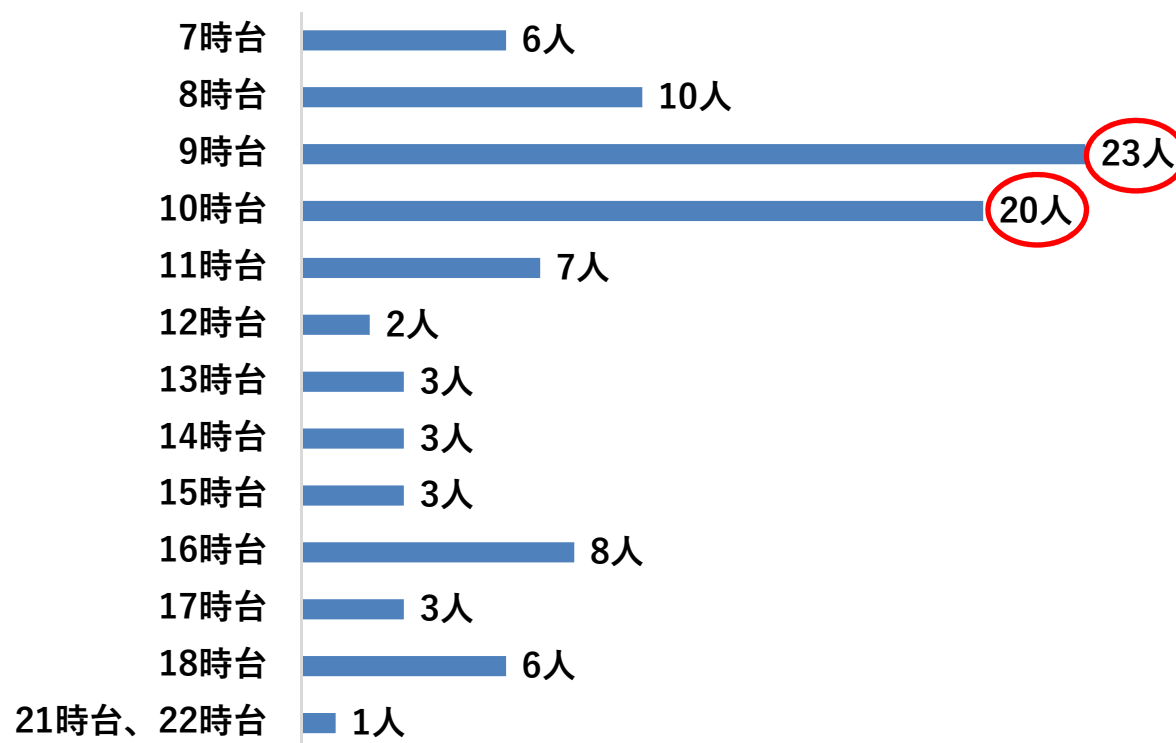
1 諸富地区における検討状況

⑤ 諸富・橋津線試験運行アンケート結果（抜粋）

試験運行を利用した人のみの回答

【本格運行で利用したい時間帯】

N = 95（複数回答あり）



約45%の人が9時台、10時台を希望

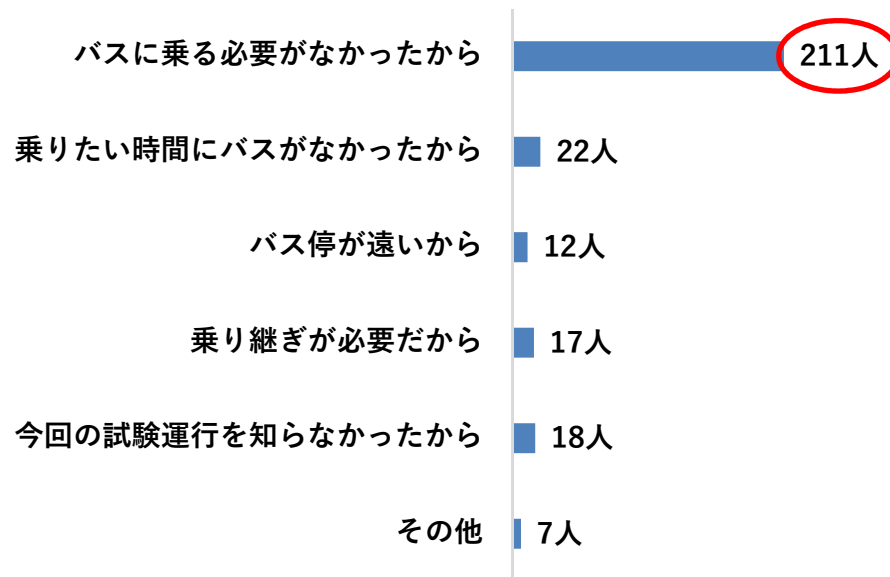
1 諸富地区における検討状況

⑤ 諸富・橋津線試験運行アンケート結果（抜粋）

試験運行を利用していない人のみの回答

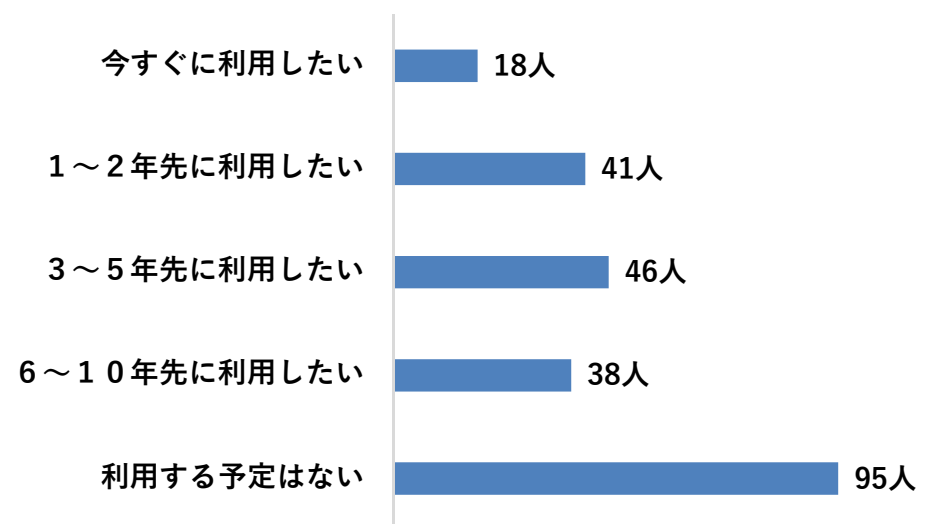
【試験運行を利用しなかった理由】

N = 287（複数回答あり）



【本格運行後、いつから利用するか】

N = 238（無回答31）



約7割がバスに乗る必要がなかったからと回答
一方、約6割が10年以内に利用したいと回答

2 諸富地区における検討結果

① 本格運行の可否決定

【試験運行の目標】

- 試験運行区間において**1往復2人（1便1人）以上の利用**を目指す。



- 試験運行期間全体で**164便（65.1%）**が1往復2人（1便1人）以上の利用

【R4.9月乗降調査との比較】

- R4.9月乗降調査時の便別利用者数は**145人**（平日19日換算）
試験運行時の便別利用者数は**270人**（平日19日）に増加

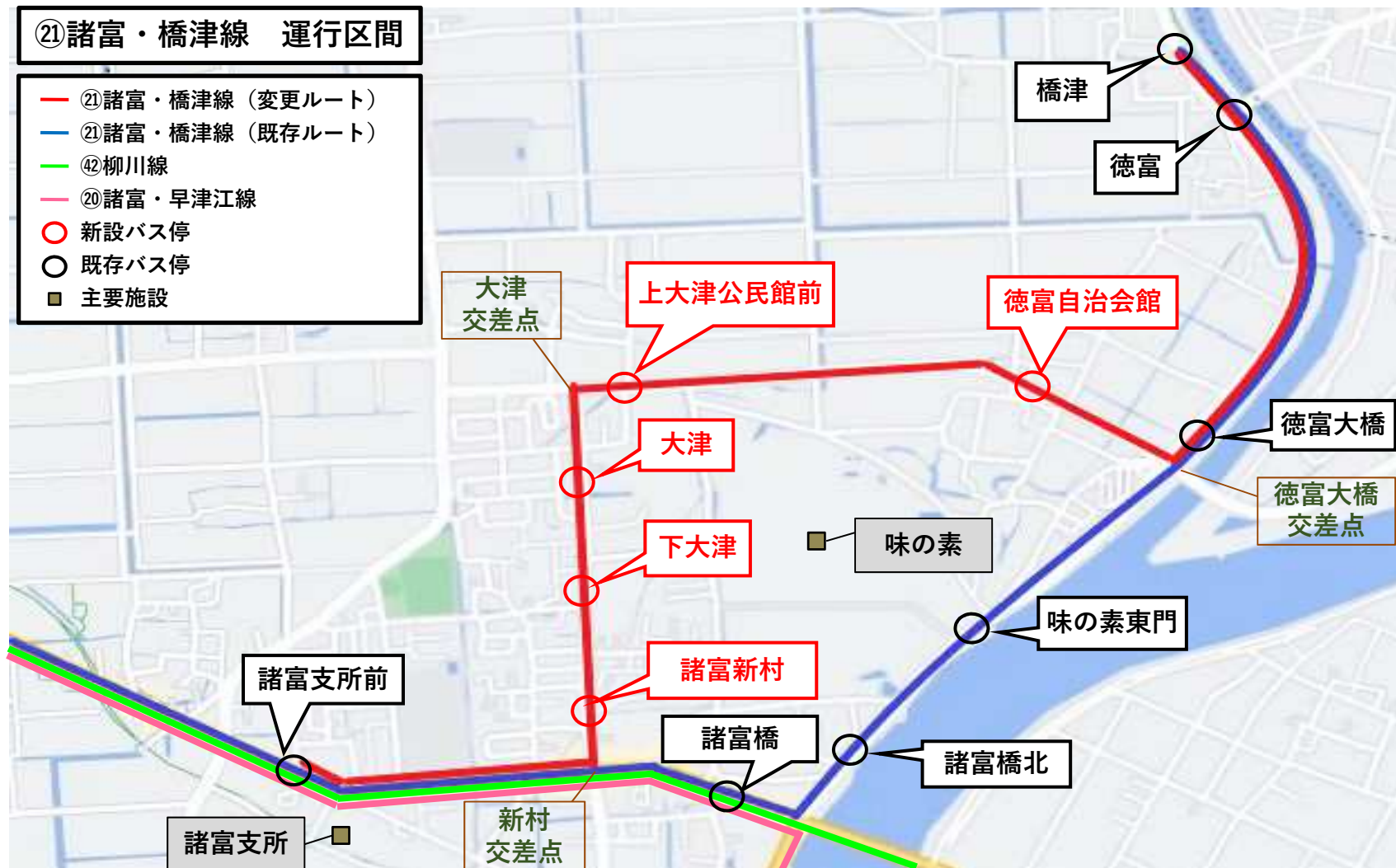
【協議結果】

試験運行のルートで諸富・橋津線の**一部の時間帯の便**に限り
ルート変更を行うことを決定

2 諸富地区における検討結果

② 本格運行ルートバス停の決定

● 試験運行と同様に5か所のバス停を設置



※詳細な位置については地元自治会及び市交通局と現地確認後に決定

2 諸富地区における検討結果

③ 本格運行ルートダイヤ決定

- 以下の**赤枠内の6つの便（上り3便、下り3便）**のルートを変更
（試験運行で利用が少なかった上り4便、下り8便、9便を除く。）

※赤枠外の14便は、引き続き既存のルートで運行

<上り（橋津⇒佐賀駅BC方面）>

	橋津	⇒	諸富支所前	⇒	佐賀駅BC
	※7:33		7:39		8:16
1便	9:42		9:47		10:19
2便	10:42		10:47		11:19
3便	11:42		11:47		12:19
4便	12:42		12:47		13:19
	13:42		13:47		14:19
	14:42		14:47		15:19
	15:42		15:47		16:19
	16:42		16:47		17:19
	17:42		17:48		18:22

※平日のみ運行

<下り（佐賀駅BC⇒橋津方面）>

	佐賀駅BC	⇒	諸富支所前	⇒	橋津
	8:45		9:08		9:18
	9:45		10:11		10:22
	10:45		11:11		11:22
	11:45		12:11		12:22
	12:45		13:11		13:22
	13:45		14:11		14:22
	14:45		15:11		15:22
	15:45		16:11		16:22
	16:45		17:14		17:25
	※18:05		18:37		18:48

※平日のみ運行

2 諸富地区における検討結果

④ 本格運行開始時期の決定

- 国県補助の開始時期にあわせ、**令和6年10月1日**に決定

【今後のスケジュール（予定）】

佐賀市地域公共交通協議会（R6.2.1）



国・県との事前協議、申請等（R6.2月上旬～R6.6）



地域住民への周知（R6.7～9）



ルート変更による本格運行開始（R6.10.1）

2 諸富地区における検討結果

⑤ 利用促進の取組

- 本格運行周知チラシの作成・配布
- ワンコインシルバーパスの購入促進
- 検討会議委員による呼びかけの強化
- 自治会や公民館等の行事やイベントをバスの時間にあわせて開催 など

