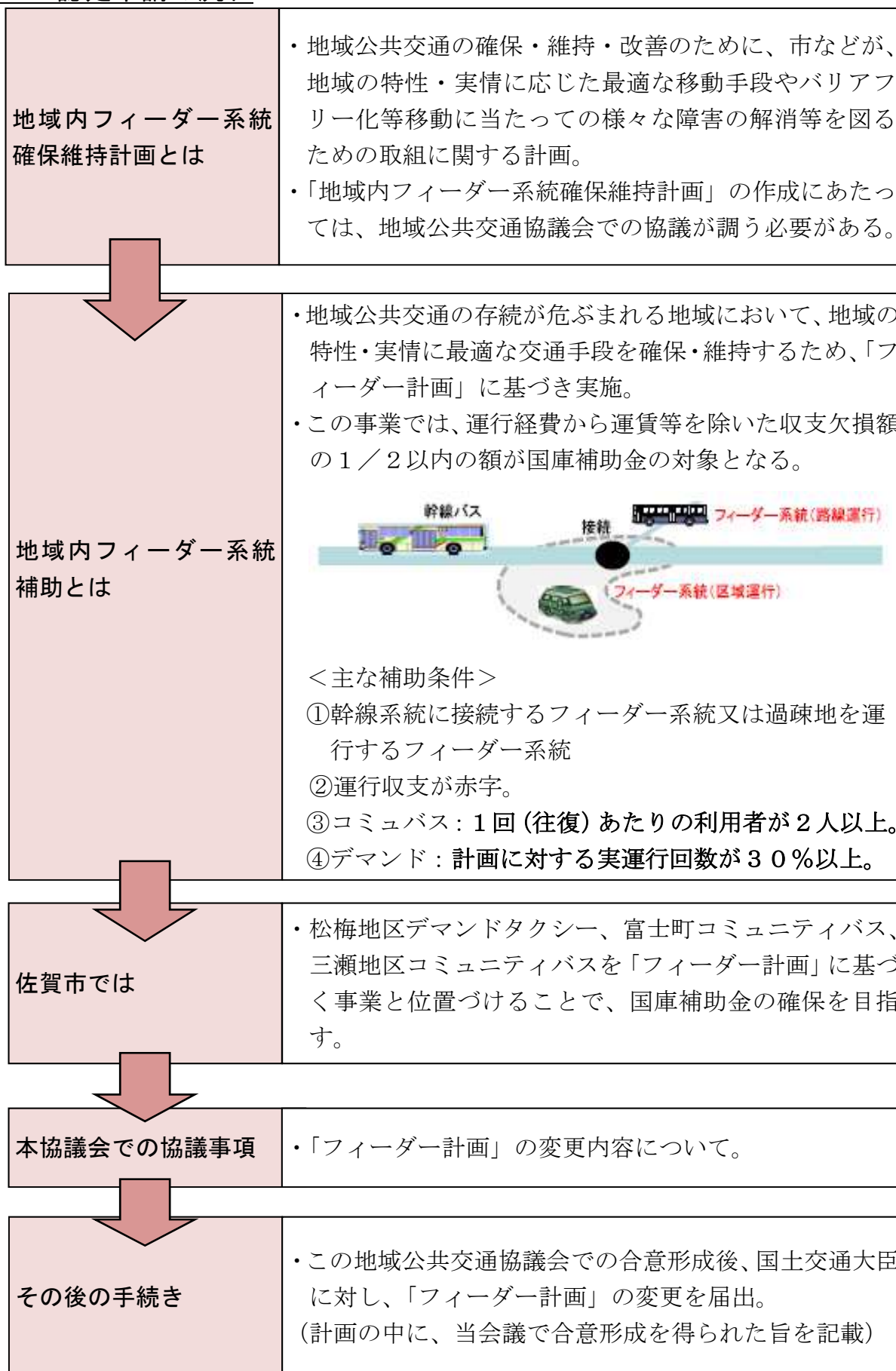


1 認定申請の流れ



国土交通大臣 殿

氏名又は名称 佐賀市地域公共交通協議会
住 所 佐賀県佐賀市栄町1番1号
代表者氏名 会長

地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出書

令和4年9月28日付け国総地第46号で国土交通大臣より認定された地域内フィーダー系統確保維持計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

○ 変更日

令和5年7月21日

○ 変更箇所

変更箇所		変更内容
書類の名称	該当項目	
佐賀市生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）	20. 協議会の開催状況と主な議論	令和5年度第1回佐賀市地域公共交通会議を追記
	21. 利用者等の意見の反映状況	今回の変更に係る利用者等の意見の反映状況を記載
表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）	(6) 温泉病院・古湯線	計画運行日数 （変更前）296日 → （変更後）284日 計画運行回数 （変更前）269.5回 → （変更後）263.5回
	(8) 下菖蒲・古湯線	計画運行日数 （変更前）53日 → （変更後）41日 計画運行回数 （変更前）26.5回 → （変更後）20.5回
	(12) 杉山・市川区域	計画運行回数 （変更前）1,920回 → （変更後）1,910回
	(15) 北山東部区域	計画運行回数 （変更前）1,263回 → （変更後）1,256回
時刻表 市川・杉山エリア 杉山線	平日 古湯方面	5便と6便の時刻変更
	平日 杉山方面	4便と5便の時刻変更
	土曜 古湯方面	5便と周回2便の廃止
	土曜 杉山方面	4便と周回2便の廃止
時刻表 市川・杉山エリア 葛の尾線	平日 葛の尾方面	4便の時刻変更
	土曜 古湯方面	5便と周回2便の廃止
	土曜 葛の尾方面	周回2便の廃止
時刻表 循環線エリア	土曜 西まわり・富士支所方面	3便の廃止
	土曜 東まわり	・1便と4便を「直通／土曜授業運休」から

	・富士大和温泉 病院方面	「寄り道」へ変更（路線定期運行から区域運行へ変更） ・6便を廃止
時刻表 北山東部エリア	土曜 北山・古 湯方面	5便を廃止
	土曜 上合瀬方 面	4便と5便の廃止

○ 変更理由

市川・杉山エリアの杉山線・葛の尾線について、地元小学校から下校時刻に合わせたダイヤ変更の要望があったため、平日ダイヤの時刻変更を行う。

併せて、従来から利用率が低かった市川・杉山エリア、循環線エリア、北山東部エリアの土曜日の系統について、減便することで効率化を図る。

<添付書類> ※変更箇所は赤字

- ・変更後の佐賀市生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確維持計画）
- ・変更後の「表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）」
- ・変更後の時刻表（該当箇所のみ）
- ・変更後の定時定路線計画運行日数及び計画運行回数算出表（該当箇所のみ）
- ・変更後の富士地区コミュニティバス区域運行積算資料

※本届出書に、変更する事項を全て記した生活交通確保維持改善計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

生活交通確保維持改善計画の名称

佐賀市生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）
〔(1)大和町松梅地区デマンドタクシー運行事業〕
〔(2)富士町コミュニティバス運行事業〕
〔(3)三瀬地区コミュニティバス運行事業〕

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

当市は、JR佐賀駅や隣接する佐賀駅バスセンターを始め、九州横断自動車道佐賀大和IC、九州佐賀国際空港が立地しており、県庁所在都市として、一定水準以上の公共交通機関が運営・維持されている。その中でも、地域公共交通の中心的役割を担っている「バス」については、交通事業者（5社）が運行している放射線状の路線バスネットワークが形成されている。

しかしながら、車社会の進展とともに、都市機能が中心市街地から郊外分散し、日常的な移動手段としては、多くの市民が車を中心的な移動手段として利用しており、また人口減少、少子・高齢化等の要因から、公共交通の利用者は近年減少傾向にあり、収支の悪化や行政負担の増大等によって生活交通の維持・確保が厳しさを増している。

そこで、当市では、将来にわたって当市の公共交通を持続可能なものとしていくための基本指針である「佐賀市公共交通ビジョン」を平成23年度に策定し、「①利便性・効率性の高い公共交通ネットワークの構築」、「②地域特性に応じた多様な公共交通の実現」、「③協働と連携による公共交通施策の推進」を3つの柱として、取り組みを進めている。

このうち「②地域特性に応じた多様な公共交通の実現」については、まずは、過疎化、高齢化が進む市北部地域を優先的に取り組むこととしている。当該地区の民間路線バスの欠損補助を実施しながらその維持を図る一方で、大和町松梅地区の「デマンドタクシー運行事業（一般乗合旅客自動車運送）」、富士町の「コミュニティバス運行事業（一般乗合旅客自動車運送）」、三瀬地区の「コミュニティバス運行事業」に取り組むことで、地域住民の日常生活の移動手段を確保するとともに、利便性の向上を図っている。

これらの公共交通機関は、児童・生徒の通学、自動車を運転できない高齢者の買い物や通院など、生活に必要な活動のために重要な役割を果たしている。しかしながら、自動車利用を前提とした生活スタイルの浸透、少子化の進展による通学需要の減少、高齢化の著しい進展と人口減少社会の到来などを背景として、路線バスは働き方改革や運転士の不足、高齢化といった理由から、運行継続が困難となった。

このような状況の中で当市では、車を運転できない人が気軽に外出することのできる交通環境を創り、市内の交流を活発化することを目指している。

その実現のためには、市民が日常生活に必要とする活動の機会を確保できる公共交通サービスを継続して提供していくことが必要であり、利用の動向を見極め、限られた財源の中でより効率的な運行を常に行うことが重要な課題であると認識している。地域公共交通確保維持事業はその実現に必要な事業であり、この事業を活用することによって当市内で必要とされる公共交通サービスを安定的に提供することを目的としている。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

- 大和町(松梅地区)デマンドタクシー運行事業
下表のとおり、年間利用者数の増加を目指す。

年 度	目 標
	年間利用者数
令和5年度	12,095人以上
令和6年度	12,155人以上
令和7年度	12,215人以上

- 富士町コミュニティバス運行事業
下表のとおり、年間利用者数の増加を目指す。

	目標年間利用者数				
	松原タクシー	ロイヤル観光	佐賀タクシー	中央タクシー	合計
R5	5,679人以上	11,959人以上	4,537人以上	2,596人以上	24,771人以上
R6	5,707人以上	12,018人以上	4,559人以上	2,608人以上	24,892人以上
R7	5,735人以上	12,078人以上	4,581人以上	2,621人以上	25,015人以上

- 三瀬地区コミュニティバス運行事業
下表のとおり、年間利用者数の増加を目指す。

年 度	目 標
	年間利用者数
令和5年度	11,978人以上
令和6年度	12,037人以上
令和7年度	12,097人以上

※第2次佐賀市総合計画の数値目標又は前年度比0.5%増で算定。

(2) 事業の効果

「大和町(松梅地区)デマンドタクシー」、「富士町コミュニティバス」、「三瀬地区コミュニティバス」の運行を維持・確保することにより、車を運転できない高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、公共交通の利便性が向上し、利用しやすくなる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・地元自治会と協力し、利用促進を図るチラシ・パンフレットを配布または回覧する。(佐賀市・全運行会社)
- ・新高校生を対象とした集会において、バスの案内を行うことで、高校生のバス利用を促進する。(佐賀市及び有限会社松原タクシー)
- ・市報や観光パンフレットなどに、運行案内を掲載することで周知を図る。(佐賀市及び有限会社松原タクシー)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者 表1を添付

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

松梅地区デマンドタクシー、富士町コミュニティバス及び三瀬地区コミュニティバスについては、運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた金額を、佐賀市の一般会計にて佐賀市が補助することで負担している。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
(1)大和町（松梅地区）デマンドタクシー運行事業 有限会社松原タクシー
(2)富士町コミュニティバス運行事業 株式会社佐賀タクシー、中央タクシー株式会社、有限会社松原タクシー、ロイヤル観光株式会社
(3)三瀬地区コミュニティバス運行事業 有限会社松原タクシー
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者【 <u>車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】	
該当なし	
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）【 <u>公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】	
該当なし	
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】	
該当なし	
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】	
（１）事業の目標	
該当なし	
（２）事業の効果	
該当なし	
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】	
該当なし	
20. 協議会の開催状況と主な議論	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和４年６月２９日（令和４年度第２回佐賀市地域公共交通協議会） →地域内フィーダー系統確保維持計画について協議・承認 ・ 令和５年６月７日（令和５年度第１回佐賀市地域公共交通会議） →地域内フィーダー系統確保維持計画について協議 	
21. 利用者等の意見の反映状況	
<p>佐賀市地域公共交通協議会の構成員に、住民または利用者の代表として、「自治会」、「民生委員・児童委員」、「老人クラブ」、「PTA」等の各種団体の代表者が含まれており、意見を反映して本計画を作成している。</p> <p>富士町では富士校小学部から下校時刻に合わせたダイヤ変更の要望があったため、平日の杉山線杉山方面４、５便と葛の尾線葛の尾方面４便のダイヤを地域住民の代表で組織する富士町公共交通検討会議で議論することで、令和５年７月２１日からの変更内容を決定した。</p> <p>また、利用率が低い土曜日の系統を見直すことで、継続性を担保することとした。</p> <p>利用促進のために、回数券を導入し、利用率を上げるとともに、乗り方教室を今後行う予定である。</p> <p>今後とも各地区において、運行開始後の利用実績やアンケート結果をふまえ、見直しを検討する。</p>	
22. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	佐賀県（地域交流部さが創生推進課）
関係市区町村	佐賀市（都市戦略部交通政策課）

交通事業者・交通施設管理者等	佐賀市交通局、西鉄バス佐賀株式会社、昭和自動車株式会社、祐徳自動車株式会社、株式会社佐賀タクシー、一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会、佐賀土木事務所、佐賀市道路管理課、佐賀北警察署、佐賀南警察署、JR九州
地方運輸局	九州運輸局佐賀運輸支局
その他協議会が必要と認める者	佐賀市交通局運転士、佐賀市自治会協議会、佐賀市民生委員児童委員協議会、佐賀市老人クラブ連合会、佐賀市PTA協議会、国立大学法人佐賀大学教授、公募市民

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 佐賀県佐賀市栄町1番1号
(所 属) 都市戦略部交通政策課
(氏 名) 内川 省二、江口 卓真
(電 話) 0952-40-7038
(e-mail) kotsuseisaku@city.saga.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和5年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)		
			起点	経由地	終点					運行態様の別 該当する 要件	区域	基準ハデ 該当する 要件	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保	基準ハデ 該当する 要件 (別表7のみ)
佐賀市	(有) 松原タクシー	松梅地区ダイヤモンド タクシー	大和町及び 富士町の 一部		.km .km	365日	3,277.0回		①	補助対象地域間幹線系統である佐賀 市バス(の全立線)と尾幸停留所また は昭和自動車株式会社の古湯線と富 士大和温泉病院にて接続	③	
	(有) 松原タクシー	三瀬村外線	三瀬支所	柚木	往 復	365日	1,155.0回		②(1)	昭和自動車株式会社の古湯線と富士 大和温泉病院停留所にて接続	③	
	ロイヤル観光(株)	葛の尾・鎌原・小学校 線	葛の尾	鎌原防火 水槽前	往 復	243日	345.0回		②(1)	昭和自動車株式会社の古湯線と富士 大和温泉病院停留所にて接続	③	
	ロイヤル観光(株)	葛の尾・小学校線	葛の尾	鎌原入口	往 復	204日	102.0回		②(1)	昭和自動車株式会社の古湯線と富士 大和温泉病院停留所にて接続	③	
	ロイヤル観光(株)	富士小循環線	富士小学校前	日池	往 復	243日	243.0回		②(1)	昭和自動車株式会社の古湯線と富士 大和温泉病院停留所にて接続	③	
	(有) 松原タクシー	温泉病院・古湯線	富士大和温泉病院校	富士小学 古湯温泉	往 復	243日	263.5回	284日		②(1)	昭和自動車株式会社の古湯線と富士 大和温泉病院停留所にて接続	③
	(有) 松原タクシー	下草蒲・温泉病院線	下草蒲	日池	往 復	243日	121.5回		②(1)	昭和自動車株式会社の古湯線と富士 大和温泉病院停留所にて接続	③	
	(有) 松原タクシー	下草蒲・古湯線	下草蒲	日池	往 復	243日	20.5回	41日		②(1)	昭和自動車株式会社の古湯線と小関 橋停留所にて接続	③
	(有) 松原タクシー	古湯循環線	富士支所前	富士小学 古湯温泉	往 復	243日	690.0回		②(1)	昭和自動車株式会社の古湯線と富士 大和温泉病院停留所にて接続	③	
	ロイヤル観光(株)	(10) 中原・古湯線	北山中原	栗並	富士支所前(古湯温 泉)	往 復	243日	364.5回		②(1)	昭和自動車株式会社の古湯線と富士 大和温泉病院停留所にて接続	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するかにについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運送予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和5年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)		
			起点	経由地	終点					運行態様の別 該当する 要件	基準 ハ で 該 当 す る 要 件	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保	基準 ホ で 該 当 す る 要 件 (別表7のみ)
佐賀市	ロイヤル観光(株)	(11) 麻那古・古湯線	麻那古	北山中原	富士支所前(古湯温泉)	往 15.3km 復 15.1km	243日	486.0回		路線定期	昭和自動車株式会社の古湯線と富士支所前停留所にて接続	③
	(有)松原タクシー	(12) 杉山・市川区域		富士町の 一部		.km .km	296日	1,910.0回		区域	昭和自動車株式会社の古湯線と富士支所前停留所にて接続	③
	(有)松原タクシー	(13) 循環区域		富士町の 一部		.km .km	296日	720.0回		区域	昭和自動車株式会社の古湯線と富士支所前停留所にて接続	③
	(株)佐賀タクシー	(14) 北山中原区域		富士町の 一部		.km .km	296日	1,980.0回		区域	昭和自動車株式会社の古湯線と富士支所前停留所にて接続	③
	中央タクシー(株)	(15) 北山東部区域		富士町の 一部		.km .km	296日	1,256.0回		区域	昭和自動車株式会社の古湯線と富士支所前停留所にて接続	③
						.km						
						.km						
						.km						
						.km						
						.km						
						.km						
						.km						
						.km						
						.km						

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらからの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

市川・杉山エリア

杉山線【平日 古湯方面】

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	周回1便	周回2便
種別	富士小行 (寄り道)	寄り道	寄り道	寄り道	富士小行 (寄り道)	寄り道	支所→杉山→市川→支所 (寄り道)	
車種	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー
運行事業者	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー
フィーダー系統番号	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)
杉山	7:25	9:20	11:52	14:45	15:42	16:45	17:54	18:54
杉山入口	7:25	9:20	11:52	14:45	15:42	16:45	17:53	18:53
広沢	7:28	9:23	11:55	14:48	15:45	16:48	17:50	18:50
広沢入口	7:29	9:24	11:56	14:49	15:46	16:49	17:49	18:49
溜山入口	7:30	9:25	11:57	14:50	15:47	16:50	17:48	18:48
屋敷	7:33	9:29	12:01	14:54	15:51	16:54	17:45	18:45
貝野	7:34	9:29	12:01	14:54	15:51	16:54	17:44	18:44
淀姫神社前	7:36	9:31	12:03	14:56	15:53	16:56	17:42	18:42
古湯温泉入口	7:36	9:31	12:03	14:56	15:53	16:56	17:40	18:40
佐賀古湯キャンプ	7:38/7:39	9:33	12:05	14:58	15:55 15:56	16:58	17:40	18:40
フォRESTタふじ前 (敷地外)	7:38	↓	↓	↓	15:55	16:58	...	...
フォRESTタふじ (敷地内)	↓	9:33	12:05	14:58	↓	↓	17:40	18:40
富士支所前	7:39	9:34	12:06	14:59	15:56	16:59	到着18:35	到着19:35
柚木	7:46	...	...	...	...	...	...	...
富士小学校(学校内)	7:55	...	...	...	16:05	...	...	...
昭和バス出発 (富士支所前)	7:48	9:44	12:14	15:14	16:14	17:14	18:44	-
昭和バス到着 (佐賀駅BC)	8:37	10:31	13:01	16:01	17:01	18:01	19:31	-

<凡例>

1マス空け：寄り道

市川・杉山エリア

杉山線【平日 杉山方面】

	1便	2便	3便	4便	5便	周回1便	周回2便
種別	寄り道	寄り道	寄り道	富士小→杉山(寄り道)	富士小→杉山(寄り道)	支所→杉山→市川→支所(寄り道)	
車種	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー
運行事業者	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー
フィーダー系統番号	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)
昭和バス出発(佐賀駅BC)	-	10:40	12:40	14:40	15:40	16:40	17:40
昭和バス到着(富士支所前)	-	11:27	13:27	15:29	16:29	17:27	18:27
富士小学校(学校内)	...	...	...	15:10	16:15	...	...
柚木	...	...	...	15:16	16:21	...	...
古湯温泉	...	...	...	15:24	16:29	...	...
佐賀古湯キャンプ	...	...	...	15:24	16:29	...	...
富士支所前 ※	9:05	11:37	13:51	15:29	16:30	17:40	18:40
フォレストふじ(敷地内)	9:05	11:37	13:51	15:29	16:30	17:40	18:40
佐賀古湯キャンプ	9:05	11:37	13:51	15:29	16:30	17:40	18:40
古湯温泉入口	9:05	11:37	13:51	15:29	16:30	17:40	18:40
淀姫神社前	9:07	11:39	13:53	15:31	16:32	17:42	18:42
貝野	9:09	11:41	13:55	15:33	16:34	17:44	18:44
屋敷	9:10	11:42	13:56	15:34	16:35	17:45	18:45
溜山入口	9:13	11:45	13:59	15:37	16:38	17:48	18:48
広沢入口	9:14	11:46	14:00	15:38	16:39	17:49	18:49
広沢	9:15	11:47	14:01	15:40	16:41	17:50	18:50
杉山入口	9:18	11:50	14:04	15:41	16:42	17:53	18:53
杉山	9:19	11:51	14:05	15:42	16:44	17:54	18:54

葛の尾へ 葛の尾へ
支所到着 支所到着
18:35 19:35

<凡例>

1マス空け：寄り道

※富士支所前：昭和バスが遅れた場合は昭和バス到着後に出発

市川・杉山エリア

杉山線【土曜 古湯方面】

	周回1便	2便	3便	4便	5便	周回2便
種別	支所→杉山→市川→支所(寄り道)	寄り道	寄り道	寄り道	寄り道	支所→杉山→市川→支所(寄り道)
車種	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー
運行事業者	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー
フィーダー系統番号	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)
杉山	7:14 ↑	8:45	10:50	13:50	16:55	↑ 17:54 ↑
杉山入口	7:13	8:45	10:50	13:50	16:55	17:53
広沢	7:10	8:48	10:53	13:53	16:58	17:50
広沢入口	7:09	8:49	10:54	13:54	16:59	17:49
溜山入口	7:08	8:50	10:55	13:55	17:00	17:48
屋敷	7:05	8:54	10:59	13:59	17:04	17:45
貝野	7:04	8:54	10:59	13:59	17:04	17:44
淀姫神社前	7:02	8:56	11:01	14:01	17:06	17:42
古湯温泉入口	7:00	8:56	11:01	14:01	17:06	17:40
佐賀古湯キャンプ	7:00	8:58	11:03	14:03	17:08	17:40
フォレストふじ(敷地内)	7:00	8:58	11:03	14:03	17:08	17:40
富士支所前	到着7:42	8:59	11:04	14:04	17:09	到着18:35
富士小学校(学校内)	...	...	...	...	...	...
昭和バス出発 (富士支所前)	7:54	9:14	11:14	14:14	17:44	=
昭和バス到着 (佐賀駅BC)	8:41	10:01	12:01	15:01	18:31	=

<凡例>

1マス空け：寄り道

市川・杉山エリア

杉山線【土曜 杉山方面】

	周回1便	2便	3便	4便	周回2便
種別	支所→杉山→市川→支所(寄り道)	支所→杉山	支所→杉山	支所→杉山	支所→杉山→市川→支所(寄り道)
車種	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー
運行事業者	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー
フィーダー系統番号	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)
昭和バス出発 (佐賀駅BC)	-	9:40	12:40	15:40	16:40
昭和バス到着 (富士支所前)	-	10:27	13:27	16:27	17:27
富士小学校(学校内)	…	…	…	…	…
富士支所前 ※	7:00	10:35	13:35	16:40	17:40
フォレストふじ(敷地内)	7:00	10:35	13:35	16:40	17:40
佐賀古湯キャンプ	7:00	10:35	13:35	16:40	17:40
古湯温泉入口	7:00	10:35	13:35	16:40	17:40
淀姫神社前	7:02	10:37	13:37	16:42	17:42
貝野	7:04	10:39	13:39	16:44	17:44
屋敷	7:05	10:40	13:40	16:45	17:45
溜山入口	7:08	10:43	13:43	16:48	17:48
広沢入口	7:09	10:44	13:44	16:49	17:49
広沢	7:10	10:45	13:45	16:50	17:50
杉山入口	7:13	10:48	13:48	16:53	17:53
杉山	7:14	10:49	13:49	16:54	17:54

葛の尾へ

支所到着
7:42

~~葛の尾へ~~

~~支所到着
18:35~~

<凡例>

1マス空け：寄り道

※富士支所前：昭和バスが遅れた場合は昭和バス到着後に出発

市川・杉山エリア

葛の尾線【平日 葛の尾方面】

	1便	2便	3便	4便	周回1便	周回2便
種別	支所→葛の尾 (寄り道)	支所→葛の尾 (寄り道)	富士小→葛の尾 (直通) ※学休運休	富士小→葛の尾 (直通)	支所→杉山→市川→支所 (寄り道)	
車種	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	マイクロ バス	マイクロ バス	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー
運行事業者	松原タクシー	松原タクシー	ロイヤル観光	ロイヤル観光	松原タクシー	松原タクシー
フィーダー系統番号	(12)	(12)	(3)	(3)	(12)	(12)
昭和バス出発 (佐賀駅BC)	8:40	11:40	14:40	15:40	16:40	17:40
昭和バス到着 (富士支所前)	9:27	12:27	15:29	16:29	17:27	18:27
富士小学校(学校内)	…	…	15:23	16:25	…	…
須田トンネル前	…	…	15:29	16:31	…	…
フォレストふじ前 (敷地外)	…	…	15:32	16:34	…	…
富士支所前 ※	9:55	12:40	15:35	16:37	17:40	18:40
フォレストふじ(敷地内)	9:55	12:40	↓	↓	17:40	18:40
佐賀古湯キャンプ	9:55	12:40	15:32/15:35	16:34/16:37	17:40	18:40
古湯温泉	9:55	12:40	15:32/15:35	16:34/16:37	18:30 ↑	19:30 ↑
天河橋	9:56	12:41	15:36	16:38	18:25	19:25
柚木	9:58	12:43	↓	↓	18:25	19:25
富士オート前	9:58	12:43	15:38	16:40	18:25	19:25
鎌原入口	10:00	12:45	15:40	16:42	18:20	19:20
鎌原防火水槽前	10:05	12:50	15:41	16:43	18:20	19:20
空心庵前	10:05	12:50	↓	↓	18:20	19:20
萩平	10:10	12:55	↓	↓	18:16	19:16
菅木公民館	10:10	12:55	↓	↓	18:16	19:16
菅木入口	10:10	12:55	15:46	16:48	18:15	19:15
持万橋	10:10	12:55	15:47	16:49	18:13	19:13
葛の尾入口	10:15	13:00	15:48	16:50	18:12	19:12
天山登山口	10:20	13:05	15:51	16:53	18:10	19:10
辻	10:20	13:05	↓	↓	18:10	19:10
市川	10:20	13:05	15:51	16:53	18:05	19:05
浮立の里展示館	10:20	13:05	15:51	16:53	18:05	19:05
鐘の坂	10:25	13:10	15:52	16:54	18:05	19:05
葛の尾	10:25	13:10	15:56	16:58	18:05	19:05

支所到着 18:35 支所到着 19:35

<凡例> ※富士支所前：昭和バスが遅れた場合は昭和バス到着後に出発

1マス空け：寄り道

学休運休：小中学校が休みの場合運休

市川・杉山エリア

葛の尾線【土曜 古湯方面】

	周回1便	2便	3便	4便	5便	周回2便
種別	支所→杉山→ 市川→支所 (直通)	支所止め (直通)	支所止め (寄り道)	支所止め (寄り道)	支所止め (寄り道)	支所→杉山→ 市川→支所 (寄り道)
車種	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー
運行事業者	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー
フィーダー系統番号	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)
葛の尾	7:25	8:03	9:30	12:40	15:30	18:05
鐘の坂	7:25	8:03	9:30	12:40	15:30	18:05
浮立の里展示館	7:25	8:03	9:30	12:40	15:30	18:05
市川	7:25	8:03	9:30	12:40	15:30	18:05
辻	↓	↓	9:35	12:45	15:35	18:10
天山登山口	7:30	8:08	9:35	12:45	15:35	18:10
葛の尾入口	7:32	8:10	9:37	12:47	15:37	18:12
持万橋	7:33	8:11	9:38	12:48	15:38	18:13
苜木入口	7:35	8:13	9:40	12:50	15:40	18:15
苜木公民館	↓	↓	9:41	12:51	15:41	18:16
萩平	↓	↓	9:41	12:51	15:41	18:16
空心庵前	↓	↓	9:45	12:55	15:45	18:20
鎌原防火水槽前	↓	↓	9:45	12:55	15:45	18:20
鎌原入口	7:37	8:15	9:45	12:55	15:45	18:20
柚木	↓	↓	9:50	13:00	15:50	18:25
富士オート前	7:39	8:17	9:53	13:03	15:53	18:25
天河橋	7:39	8:17	9:53	13:03	15:53	18:25
古湯温泉	7:41	8:19	9:55	13:05	15:55	18:30
佐賀古湯キャンプ	7:42	8:19	9:55	13:05	15:55	18:30
フォレストふじ(敷地内)	7:42	8:19	9:55	13:05	15:55	18:30
富士支所前	7:42	8:20	10:00	13:10	16:00	18:35
富士小学校(学校内)	…	…	…	…	…	…
昭和バス出発 (富士支所前)	7:54	-	10:14	13:14	16:14	=
昭和バス到着 (佐賀駅BC)	8:41	-	11:01	14:01	17:01	=

<凡例>

1マス空け：寄り道

市川・杉山エリア

葛の尾線【土曜 葛の尾方面】

	1 便	2 便	3 便	周回2便
種別	支所→葛の尾 (直通)	支所→葛の尾 (直通)	支所→葛の尾 (寄り道)	支所→杉山→市川→支所 (寄り道)
車種	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー
運行事業者	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー
フィーダー系統番号	(12)	(12)	(12)	(12)
昭和バス出発 (佐賀駅BC)	7:40	-	13:40	16:40
昭和バス到着 (富士支所前)	8:27	-	14:27	17:27
富士小学校(学校内)	...	...	...	...
富士支所前	9:10	12:10	14:40	17:40
フォレストふじ(敷地内)	9:10	12:10	14:40	17:40
佐賀古湯キャンプ	9:10	12:10	14:40	17:40
古湯温泉	9:10	12:10	14:40	18:30
天河橋	9:11	12:11	14:41	18:25
柚木	↓	12:15	14:45	18:25
富士オート前	9:13	12:15	14:45	18:25
鎌原入口	9:15	12:15	14:45	18:20
鎌原防火水槽前	↓	12:20	14:50	18:20
空心庵前	↓	12:20	14:50	18:20
萩平	↓	12:25	14:55	18:16
菅木公民館	↓	12:25	14:55	18:16
菅木入口	9:17	12:25	14:55	18:15
持万橋	9:19	12:25	14:55	18:13
葛の尾入口	9:20	12:30	15:00	18:12
天山登山口	9:22	12:35	15:05	18:10
辻	↓	12:35	15:05	18:10
市川	9:22	12:35	15:05	18:05
浮立の里展示館	9:22	12:35	15:05	18:05
鐘の坂	9:23	12:40	15:10	18:05
葛の尾	9:27	12:40	15:10	18:05

<凡例>

1 マス空け：寄り道

※富士支所前：昭和バスが遅れた場合は昭和バス到着後に出発

循環線エリア

【土曜 西まわり・富士支所方面】

	1便	2便	3便
種別	寄り道	寄り道	寄り道
車種	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー
運行事業者	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー
フィーダー系統番号	(13)	(13)	(13)
昭和バス出発 (佐賀駅BC)	-	12:40	14:40
昭和バス到着 (温泉病院)	-	13:14	15:14
富士大和温泉病院 ※	9:20	13:22	15:30
内野	9:20	13:22	15:30
ひなた	9:23	13:25	15:33
谷田	9:23	13:25	15:33
富士小学校前(学校外)	9:26	13:28	15:36
光久院前	9:26	13:28	15:36
大野原	9:29	13:31	15:39
大野原公民館	9:30	13:32	15:40
上小副川	9:31	13:33	15:41
西古賀集会所	9:32	13:34	15:42
上小副川公民館	9:32	13:34	15:42
日池	9:32	13:34	15:42
日池集会所	9:34	13:36	15:44
三瀬入口	9:39	13:41	15:49
東高野岳	9:42	13:44	15:52
高野岳	9:44	13:46	15:54
西高野岳	9:45	13:47	15:55
下関屋	9:46	13:48	15:56
原	9:46	13:48	15:56
上菖蒲	9:47	13:49	15:57
中菖蒲	9:48	13:50	15:58
下菖蒲	9:49	13:51	15:59
鷹の羽	9:52	13:54	16:02
西畑瀬	9:56	13:58	16:06
しゃくなげの里	9:56	13:58	16:06
富士中学校前	10:00	14:02	16:10
フォレストふじ(敷地内)	10:02	14:04	16:12
富士支所前	10:06	14:08	16:16
佐賀古湯キャンプ	10:06	14:08	16:16
古湯温泉	10:06	14:08	16:16
昭和バス出発 (富士支所前)	10:14	14:14	=
昭和バス到着 (佐賀駅BC)	11:01	15:01	=

<凡例> 1マス空け：寄り道

※昭和バス遅延時は出発を遅らせます

循環線エリア

【土曜 東まわり・富士大和温泉病院方面】

	1便	2便	3便	4便	5便
種別	直通/土曜授業 運休	寄り道	寄り道	直通/土曜授業 運休	寄り道
車種	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー
運行事業者	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー	松原タクシー
フィーダー系統番号	(13)	(13)	(13)	(13)	(13)
昭和バス出発 (佐賀駅BC)	-	7:40	9:40	-	13:40
昭和バス到着 (富士支所前)	-	8:27	10:27	-	14:27
富士支所前 ※	...	8:31	10:31	12:15	14:35
古湯温泉	...	8:31	10:31	12:15	14:35
佐賀古湯キャンプ	...	8:31	10:31	12:15	14:35
フォレストふじ前(敷地外)	...	↓	↓	↓	↓
フォレストふじ(敷地内)	...	8:32	10:32	12:16	14:36
富士中学校前	...	8:33	10:33	12:17	14:37
しゃくなげの里	...	8:36	10:36	12:20	14:40
西畑瀬	...	8:37	10:37	12:21	14:41
鷹の羽	...	8:40	10:40	12:24	14:44
下菖蒲	7:30	8:43	10:43	12:27	14:47
中菖蒲	7:31	8:44	10:44	12:28	14:48
上菖蒲	7:32	8:45	10:45	12:29	14:49
原	7:33	8:46	10:46	12:30	14:50
下関屋	7:33	8:46	10:46	12:30	14:50
西高野岳	7:35	8:48	10:48	12:32	14:52
高野岳	7:35	8:48	10:48	12:32	14:52
東高野岳	7:35	8:48	10:48	12:32	14:52
三瀬入口	7:38	8:51	10:51	12:35	14:55
日池集会所	7:39	8:52	10:52	12:36	14:56
日池	7:40	8:53	10:53	12:37	14:57
上小副川公民館	7:41	8:54	10:54	12:38	14:58
西古賀集会所	7:41	8:54	10:54	12:38	14:58
上小副川	7:44	8:57	10:57	12:41	15:01
大野原公民館	7:45	8:58	10:58	12:42	15:02
大野原	7:46	8:59	10:59	12:43	15:03
光久院前	7:52	9:05	11:05	12:49	15:09
富士小学校前(学校外)	7:53	9:06	11:06	12:50	15:10
谷田	小関橋乗換	9:08	11:08	12:52	15:12
ひなた	...	9:09	11:09	12:53	15:13
内野	...	9:15	11:15	12:59	15:19
富士大和温泉病院	...	9:17	11:17	13:01	15:21
～					
富士支所前	8:03	...	...	...	...
昭和バス出発 (温泉病院)	小関橋8:02	9:27	11:27	BC行13:27/ 支所行13:14	15:27
昭和バス到着 (佐賀駅BC)	8:41	10:01	12:01	BC14:01/ 支所13:27	16:01

<凡例> 1マス空け：寄り道

昭和バス遅延時は出発を遅らせ

北山東部エリア

【土曜 北山・古湯方面】

全て予約制

	1便	2便	3便	4便	5便
種別	北山行／直通	寄り道	寄り道	寄り道	寄り道
車種	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー
運行事業者	中央タクシー	中央タクシー	中央タクシー	中央タクシー	中央タクシー
フィーダー系統番号	-	(15)	(15)	(15)	(15)
上ノ平	…	8:30	10:25	12:35	14:25
上ノ平入口	7:34	8:30	10:25	12:35	14:25
上合瀬公民館	↓	8:31	10:26	12:36	14:26
上合瀬	7:35	8:32	10:27	12:37	14:27
下合瀬	7:36	8:33	10:28	12:38	14:28
陣内橋	7:36	8:33	10:28	12:38	14:28
八景台	↓	8:34	10:29	12:39	14:29
県民の森入口	7:38	8:35	10:30	12:40	14:30
犬川素	↓	8:38	10:33	12:43	14:33
上古場	7:40	8:39	10:34	12:44	14:34
板の原	↓	8:41	10:36	12:46	14:36
古場	7:41	8:41	10:36	12:46	14:36
下古場	7:42	8:42	10:36	12:46	14:36
少年自然の家入口	7:44	8:43	10:37	12:47	14:37
上関屋公民館	↓	8:45	10:39	12:49	14:39
藤瀬	7:47	8:46	10:41	12:51	14:41
西古賀	↓	8:47	10:42	12:52	14:42
下菖蒲	↓	8:50	10:44	12:54	14:44
北山中原	7:52	↓	↓	↓	↓
北山校前	7:52	↓	↓	↓	↓
大野代官所跡	…	↓	↓	↓	↓
鷹の羽	…	8:53	10:47	12:57	14:47
西畑瀬	…	8:57	10:51	13:01	14:51
しゃくなげの里	…	8:57	10:51	13:01	14:51
富士中学校前	…	9:00	10:55	13:05	14:55
フォレストふじ(敷地内)	…	9:01	10:55	13:05	14:55
富士支所前	…	9:05	11:00	13:10	15:00
佐賀古湯キャンプ	…	9:05	11:00	13:10	15:00
古湯温泉	…	9:05	11:00	13:10	15:00
昭和バス出発 (富士支所前)	-	9:14	11:14	13:14	15:14
昭和バス到着 (佐賀駅BC)	-	10:01	12:01	14:01	16:01

<凡例> 1マス空け：寄り道

北山東部エリア

【土曜 上合瀬方面】 全て予約制

	1便	2便	3便	4便	5便
種別	寄り道	北山経由/ 寄り道	寄り道	寄り道	寄り道
車種	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー	ジャンボ タクシー
運行事業者	中央タクシー	中央タクシー	中央タクシー	中央タクシー	中央タクシー
フィーダー系統番号	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)
昭和バス出発 (佐賀駅BC)	-	-	12:40	14:40	16:40
昭和バス到着 (富士支所前)	-	-	13:27	15:27	17:27
富士支所前	9:40	11:50	13:40	15:40	17:35
古湯温泉	9:40	11:50	13:40	15:40	17:35
佐賀古湯キャンプ	9:40	11:50	13:40	15:40	17:35
フォレストふじ(敷地内)	9:40	11:50	13:40	15:40	17:35
富士中学校前	9:41	11:51	13:41	15:41	17:36
しゃくなげの里	9:45	11:55	13:45	15:45	17:40
西畑瀬	9:45	11:55	13:45	15:45	17:40
鷹の羽	9:49	11:59	13:49	15:49	17:44
栗並～大野団地	↓	↓	↓	↓	↓
北山中原	↓	12:05	↓	↓	↓
北山校前	↓	12:05	↓	↓	↓
大野代官所跡	↓	12:05	↓	↓	↓
下菖蒲	9:51	-	13:51	15:51	17:46
西古賀	9:54	12:11	13:54	15:54	17:49
藤瀬	9:55	12:12	13:55	15:55	17:50
上関屋公民館	9:56	12:13	13:56	15:56	17:51
少年自然の家入口	9:58	12:15	13:58	15:58	17:53
下古場	10:00	12:15	14:00	16:00	17:55
古場	10:00	12:16	14:00	16:00	17:55
板の原	10:01	12:17	14:01	16:01	17:56
上古場	10:02	12:18	14:02	16:02	17:57
犬川素	10:05	12:20	14:05	16:05	18:00
県民の森入口	10:06	12:21	14:06	16:06	18:01
八景台	10:07	12:22	14:07	16:07	18:02
陣内橋	10:09	12:24	14:09	16:09	18:04
下合瀬	10:10	12:25	14:10	16:10	18:05
上合瀬	10:11	12:26	14:11	16:11	18:06
上合瀬公民館	10:11	12:26	14:11	16:11	18:06
上ノ平入口	10:12	12:27	14:12	16:12	18:07
上ノ平	10:15	12:30	14:15	16:15	18:10

<凡例> 1マス空け：寄り道

※富士支所前：昭和バスが遅れた場合は昭和バス到着後に出発

定時定路線計画運行日数及び計画運行回数算出表 (前：～R5.7.20、後：R5.7.21～)

申請 番号	系統名	起点	経由	終点	キロ程	令和5年度 運行計画												
						平日		土		日祝		学休		1日当たり運行回数		計画運 行回数	計画運行 日数	計画運行 回数
						平日	土	日祝	学休	平日	土	日祝	学休					
2	三瀬村外線	三瀬支所	柚木	富士大和 温泉病院	11.0	243	49	73		4.0	1.5	1.5	1.5	365	1155.0			
3	葛の尾・鎌原・小 学校線	葛の尾	鎌原防火 水槽前	富士小学校	15.7	204			39	1.5			1.0	243	345.0			
4	葛の尾・小学校線	葛の尾	鎌原入口	富士小学校	11.9	204				0.5				204	102.0			
5	富士小循環線	富士小学校 前	日池	富士小学校 (循環) 21.2		204			39	1.0			1.0	243	243.0			
6 前	温泉病院・古湯線	富士大和 温泉病院	富士小学 校	古湯温泉	19.0	181	41		15	1.0	0.5		1.0	237	216.5			
6 後	温泉病院・古湯線	富士大和 温泉病院	富士小学 校	古湯温泉	19.0	23	0		24	1.0	0.0		1.0	47	47.0			
7	下菖蒲・温泉病院 線	下菖蒲	日池	富士大和 温泉病院	11.9	204			39	0.5			0.5	243	121.5			
8 前	下菖蒲・古湯線	下菖蒲	日池	富士支所前	14.2		41				0.5			41	20.5			
8 後	下菖蒲・古湯線	下菖蒲	日池	富士支所前	14.2		0				0.0			0	0.0			
9	古湯循環線	富士支所前	富士小学 校	古湯温泉	(循環) 21.7	204			39	3.0			2.0	243	690.0			
10	中原・古湯線	北山中原	栗並	富士支所前 (古湯温泉)	10.0	204			39	1.5			1.5	243	364.5			
11	麻那古・古湯線	麻那古	北山中原	富士支所前 (古湯温泉)	15.3	204			39	2.0			2.0	243	486.0			

富士地区コミュニティバス区域運行積算資料 (令和5年度)

【R4.10~R5.9】

①平日	運行回数 A	日数 B	運行率 C	参考 R3.4~ R4.3
杉山・市川区域	18回	243日	40.0%	24.1%
循環区域	5回	243日	50.0%	28.7%
北山中原区域	11回	243日	60.0%	37.3%
北山東部区域	12回	243日	40.0%	23.7%

②土曜	運行回数 A	日数 B	運行率 C	参考 R3.4~ R4.3
杉山・市川区域	16回	41日	20.0%	13.8%
循環区域	7回	41日	30.0%	20.5%
北山中原区域	13回	53日	40.0%	21.5%
北山東部区域	9回	41日	20.0%	9.5%

(備考) 運行回数は、片道1便を1回としている(区域運行)。

①平日 通学利用便+日中2便利用想定

(北山中原は3便、北山東部は1.5便)

②土曜 部活利用便+日中1便利用想定

(北山中原は3便、北山東部は部活便のみ)

②'土曜	運行回数 A'	日数 B'	運行率 C'	参考 R3.4~ R4.3
杉山・市川区域	12回	12日	20.0%	13.8%
循環区域	7回	12日	30.0%	20.5%
北山東部区域	6回	12日	20.0%	9.5%

1 計画運行回数

I 平日

・運行回数見込

杉山・市川区域

$$A \times B \times C = 1,750 \text{ 回} \dots \text{ア}$$

循環区域

$$A \times B \times C = 608 \text{ 回} \dots \text{ア}$$

北山中原区域

$$A \times B \times C = 1,604 \text{ 回} \dots \text{ア}$$

北山東部区域

$$A \times B \times C = 1,167 \text{ 回} \dots \text{ア}$$

II 土曜

・運行回数見込

杉山・市川区域

$$A \times B \times C + A' \times B' \times C' = 160 \text{ 回} \dots \text{イ}$$

循環区域

$$A \times B \times C + A' \times B' \times C' = 112 \text{ 回} \dots \text{イ}$$

北山中原区域

$$A \times B \times C = 276 \text{ 回} \dots \text{イ}$$

北山東部区域

$$A \times B \times C + A' \times B' \times C' = 89 \text{ 回} \dots \text{イ}$$

III 合計

杉山・市川区域

$$\text{ア} + \text{イ} = 1,910 \text{ 回}$$

循環区域

$$\text{ア} + \text{イ} = 720 \text{ 回}$$

北山中原区域

$$\text{ア} + \text{イ} = 1,880 \text{ 回}$$

北山東部区域

$$\text{ア} + \text{イ} = 1,256 \text{ 回}$$

1,910回
720回
1,880回
1,256回