

(1) 管理運営の方法 (案)

- 道路の機能的な管理（舗装，街路樹，照明，植栽帯など）
 - ・修繕，部品交換，樹木剪定等→市
- 道路空間での活動（花壇，フラワーポット，バナーフラッグなど）
 - ・花植え（水やり），バナーフラッグの取付，掲示板張替など
 - 地元，企業，学生などにご協力いただきたい。
 - ※持続的に活動可能な範囲・内容などについて議論



(2) 空間の活用・歩きたくなる仕掛け等

- 歩きたくなる仕掛け（デザインベンチ，距離表示など）
[検討会での意見]
 - ・鑑賞物としてのベンチなど検討してはどうか。
 - ・目的地まで「あと〇〇m」といった飽きさせない仕組みを考えてはどうか。➤距離表示サインについては整備の中で実施を予定。
 - ・駅からサンライズパークまで心理的に近いと思わせる仕組みが必要。
 - ➡具体的な方策を検討会で話し合う。
- 広場（ポケットパーク）、トイレ等の検討
[検討会での意見]
 - ・歩道空間で賑わいを創出するといっても難しい。駅～サンライズパーク間の間に賑わいの拠点となるようなスポットを設けるべきではないか。
 - ・賑わいの空間はある程度場所を特定したほうが創出しやすい。
 - ・駅～サンライズパーク間を歩かせようと思えば、途中で休憩所やトイレは必要だと思う。
 - ➡広場（ポケットパーク）、トイレ等設置の議論を行う。

(3) 道路に親しみをもってもらうための手法 (案)

- 道路愛称の検討。（駅～SAGAサンライズパーク間）
 - ・地域、企業、学校などで道路愛称を検討。
- 体験型ワークショップ等の検討
 - ・整備の一部を市民参加型ワークショップで行うことなどを検討。
- その他