

市民・利用者アンケート結果 ※延べ378名（男性200名，女性178名）

■佐賀駅周辺を考えるまちづくりミーティング（シンポジウム）

- ・日 時 8月3日（土） 13：30～16：00
- ・場 所 佐賀市役所 1階市民ホール
- ・シンポジウム参加者：約260名
- ・アンケート回答者：133名（男性93名 女性40名）※10代～70代

■佐賀駅周辺を考える市民ワークショップ

- ・日 時 10月13日（日） 13：30～16：00
- ・場 所 佐賀市役所 4階大会議室
- ・市民ワークショップ参加者：約50名
- ・アンケート回答者：28名（男性13名 女性15名）※10代～70代

■eさがモニター（インターネット登録者）

- ・期 間 10月4日（金）～10月18日（金）15日間
- ・eさがモニター登録者：818名
- ・アンケート回答者：217名（男性94名 女性123名）※10代～70代

■アンケート設問

駅前広場（駅周辺）整備関係

Q 1 : 駅前広場に必要な機能は何だと思えますか。（単一選択）

- (ア) シンボルツリーとなるような植栽, (イ) ベンチなどの休憩施設
(ウ) 観光スポット等の案内板やイベント等の情報板, (エ) 佐賀がイメージできるモニュメントやランドマーク

Q 2 : 駅前広場（南口）に整備を予定している交流広場についてどのような利活用を望みますか。（単一選択）

- (ア) 待ち時間等をゆっくり快適に過ごせる空間, (イ) 様々なイベント等が開催され賑わい溢れる空間
(ウ) 地場産品を来訪者へPRする空間, (エ) 観光スポットやイベント情報などを発信する空間

Q 3 : 駅前広場のランドマークとなる空間のイメージとしてどのようなものが相応しいと思えますか。（複数選択可）

- ①歴史・文化（城内・長崎街道） ②干潟（有明海） ③バルーン ④近代化遺産（三重津世界遺産・反射炉）
⑤田園・クリーク ⑥温泉・高原（富士・三瀬） ⑦プロスポーツ（サガン鳥栖, 久光スプリングス, 佐賀バルーンナース）

Q 4 : 駅周辺でどのような取り組みが必要だと思えますか。（複数選択可）

- ①商業（買い物）機能の充実 ②宿泊施設等の充実 ③駐輪場の整備 ④排水対策 ⑤その他

市道三溝線（歩道空間）整備関係

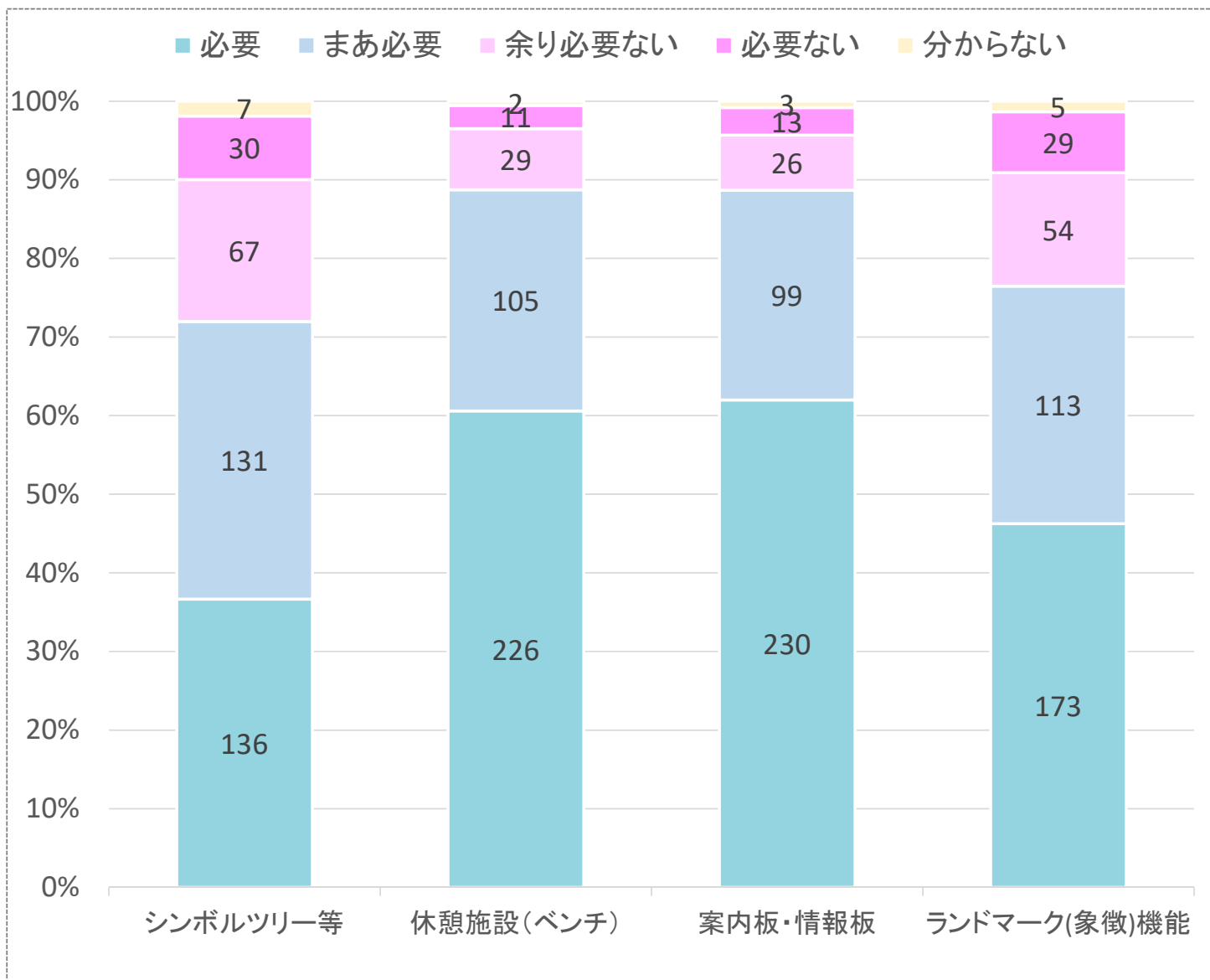
Q 5 : 市道三溝線（歩道空間）に必要な機能は何だと思えますか。（単一選択）

- (ア) 木陰を生む植栽など, (イ) ちょっと休憩できるベンチなど
(ウ) ポケットパーク（広場）など, (エ) 観光スポットの案内板やイベント等の情報板など

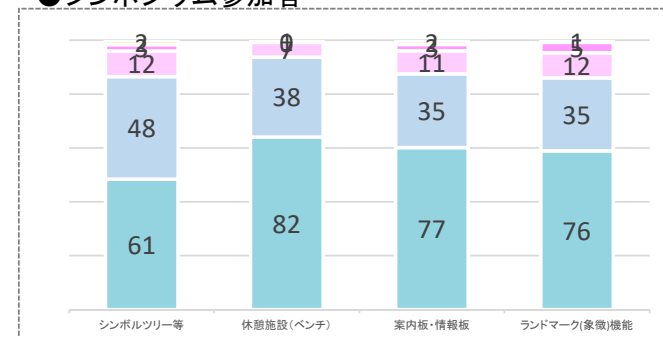
Q 6 : 市道三溝線（歩道空間）をどのような空間にしたほうが良いと思えますか。（単一選択）

- (ア) サンライズパークまでの高揚感が持てる空間, (イ) 日常において歩行者等が安全で快適に通行できる空間
(ウ) 路上イベント等で賑わう空間, (エ) 歩いて移動するときに時間をあまり感じさせない空間

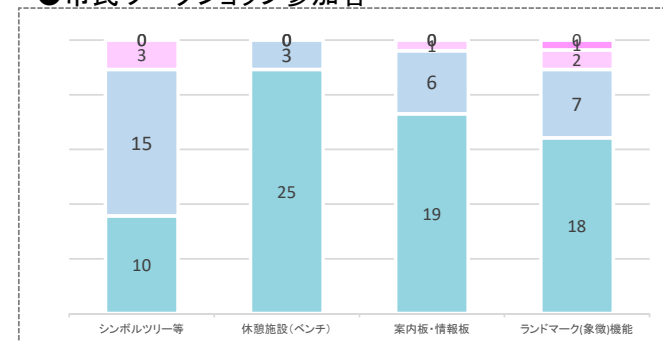
■Q-1 駅前広場に必要機能は何だと思いますか。



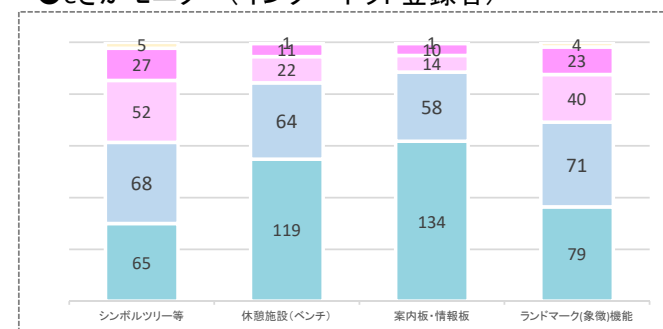
●シンポジウム参加者



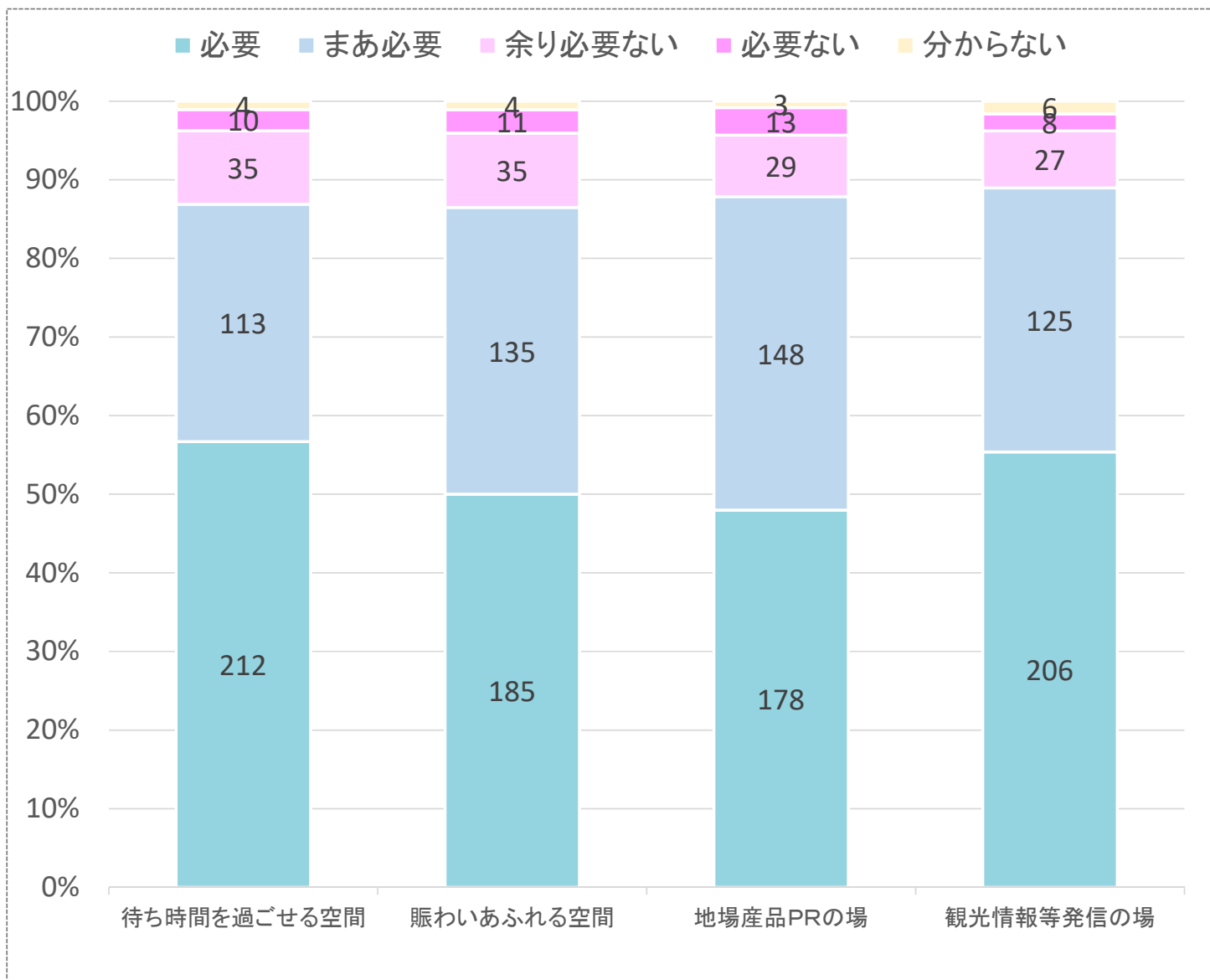
●市民ワークショップ参加者



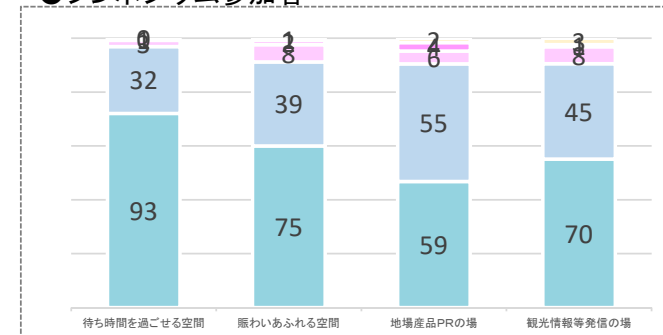
●eさがモニター(インターネット登録者)



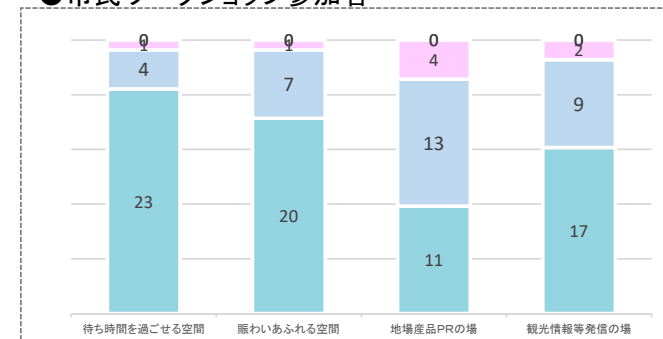
■Q-2 駅前広場（南口）に整備を予定している交流広場についてどのような利活用を望みますか。



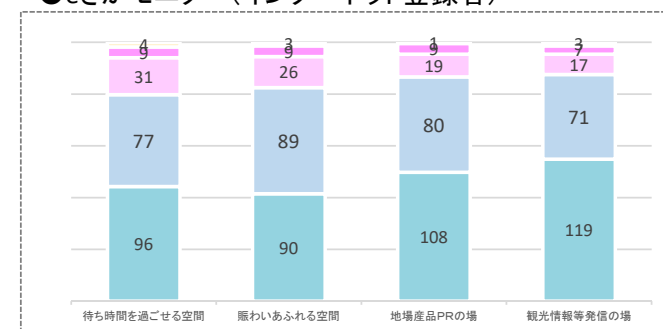
●シンポジウム参加者 (Symposium Participants)



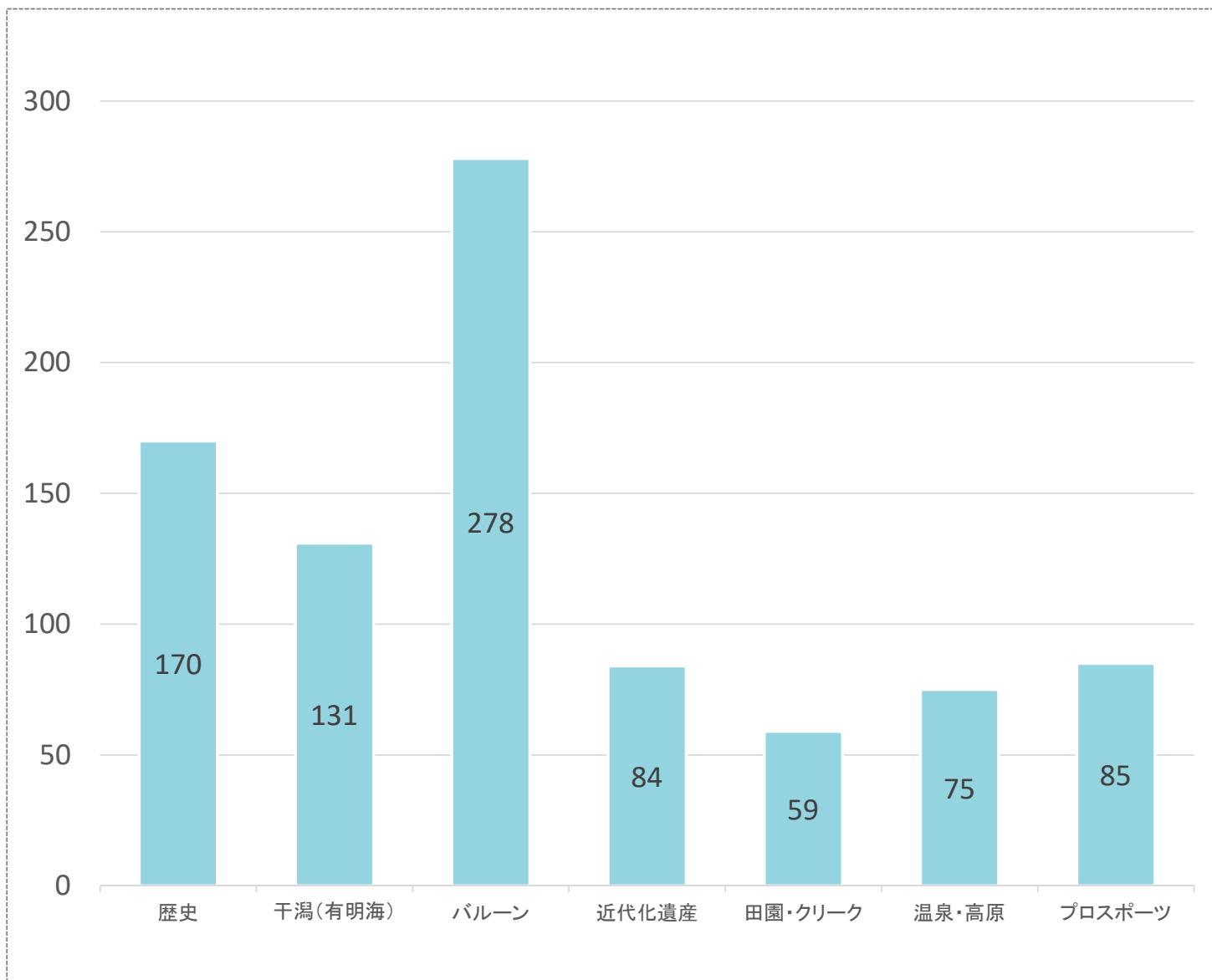
●市民ワークショップ参加者 (Citizen Workshop Participants)



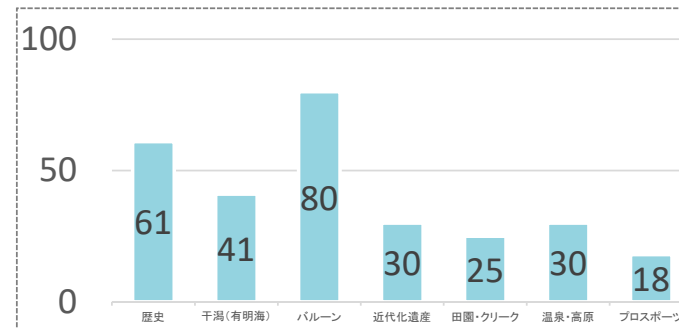
●eさがモニター（インターネット登録者） (eSAGA Monitor (Internet Registered))



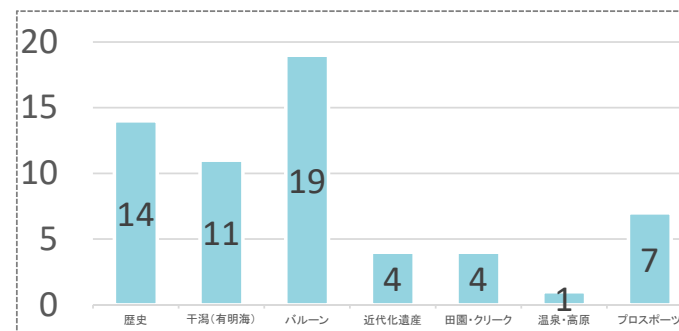
■Q-3 駅前広場のランドマーク（象徴）となる空間のイメージとしてどのようなものが相応しいと思いますか。



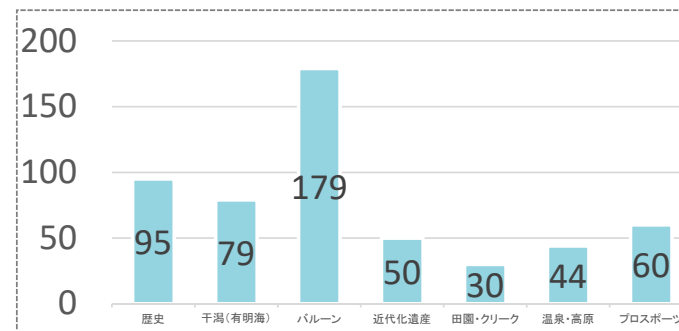
●シンポジウム参加者



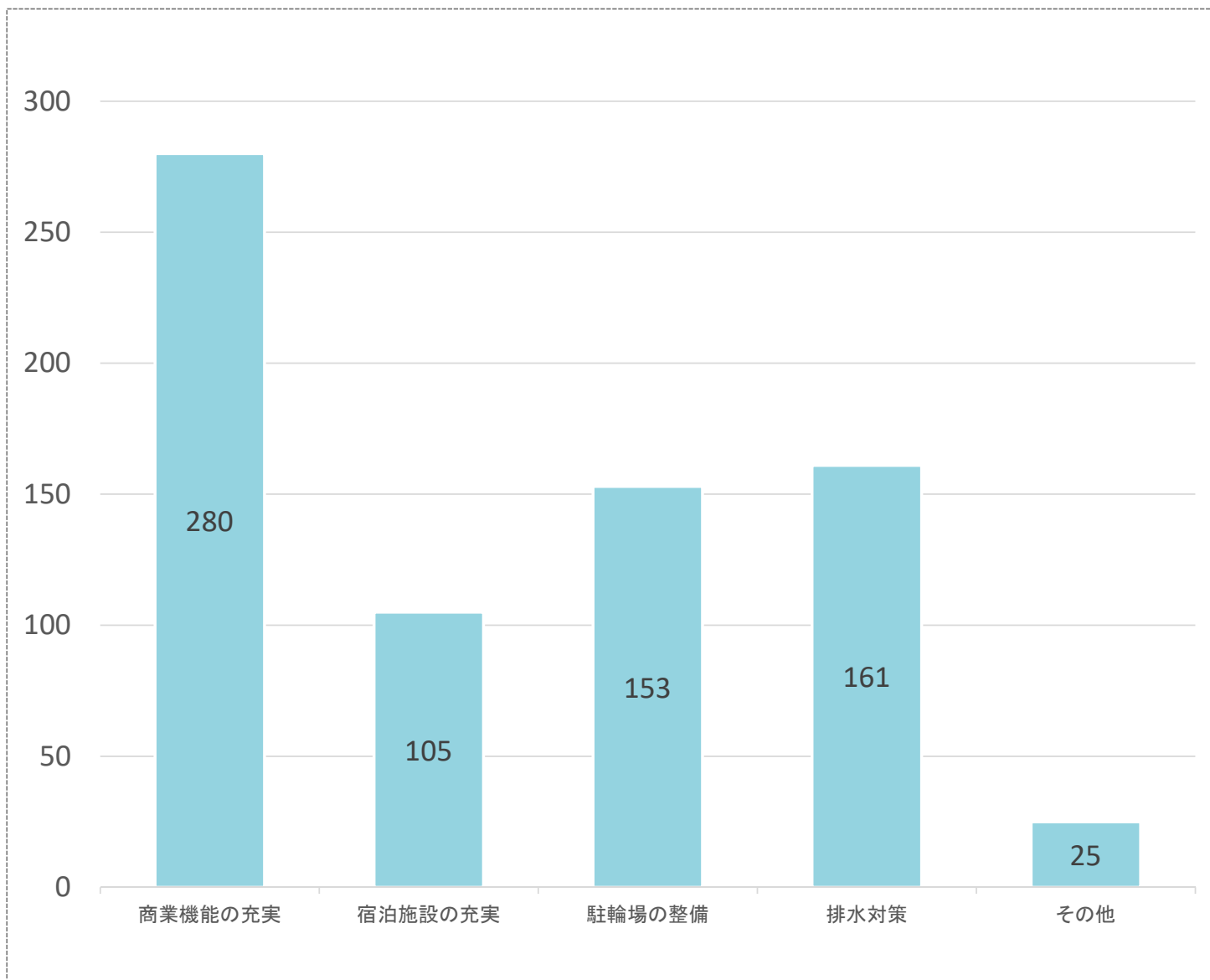
●市民ワークショップ参加者



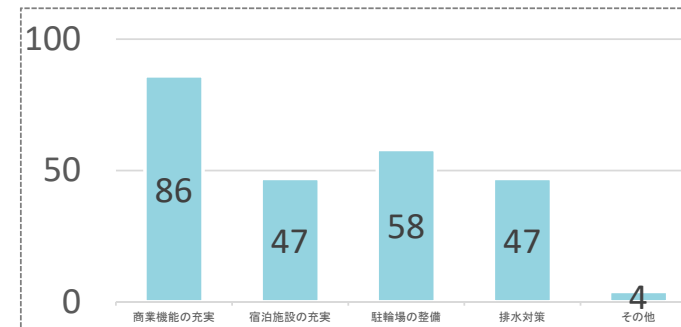
●eさがモニター(インターネット登録者)



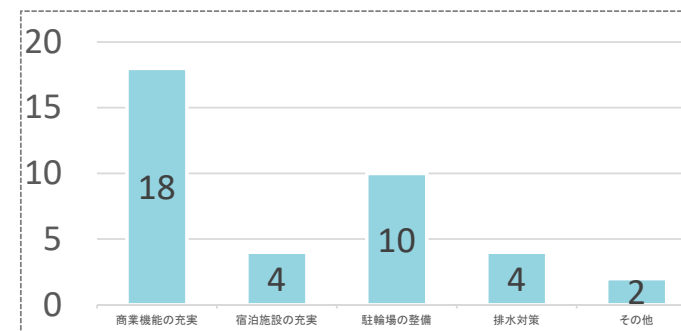
■Q-4 駅周辺でどのような取組みが必要だと思いますか。



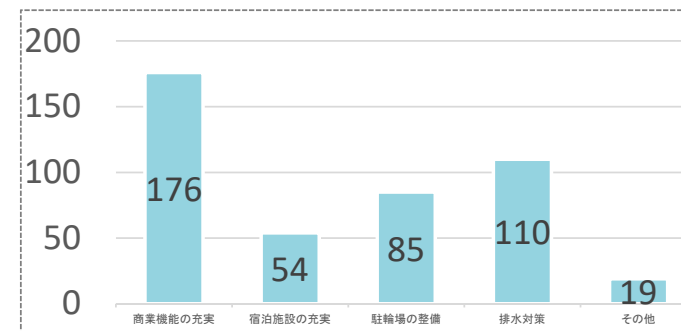
●シンポジウム参加者



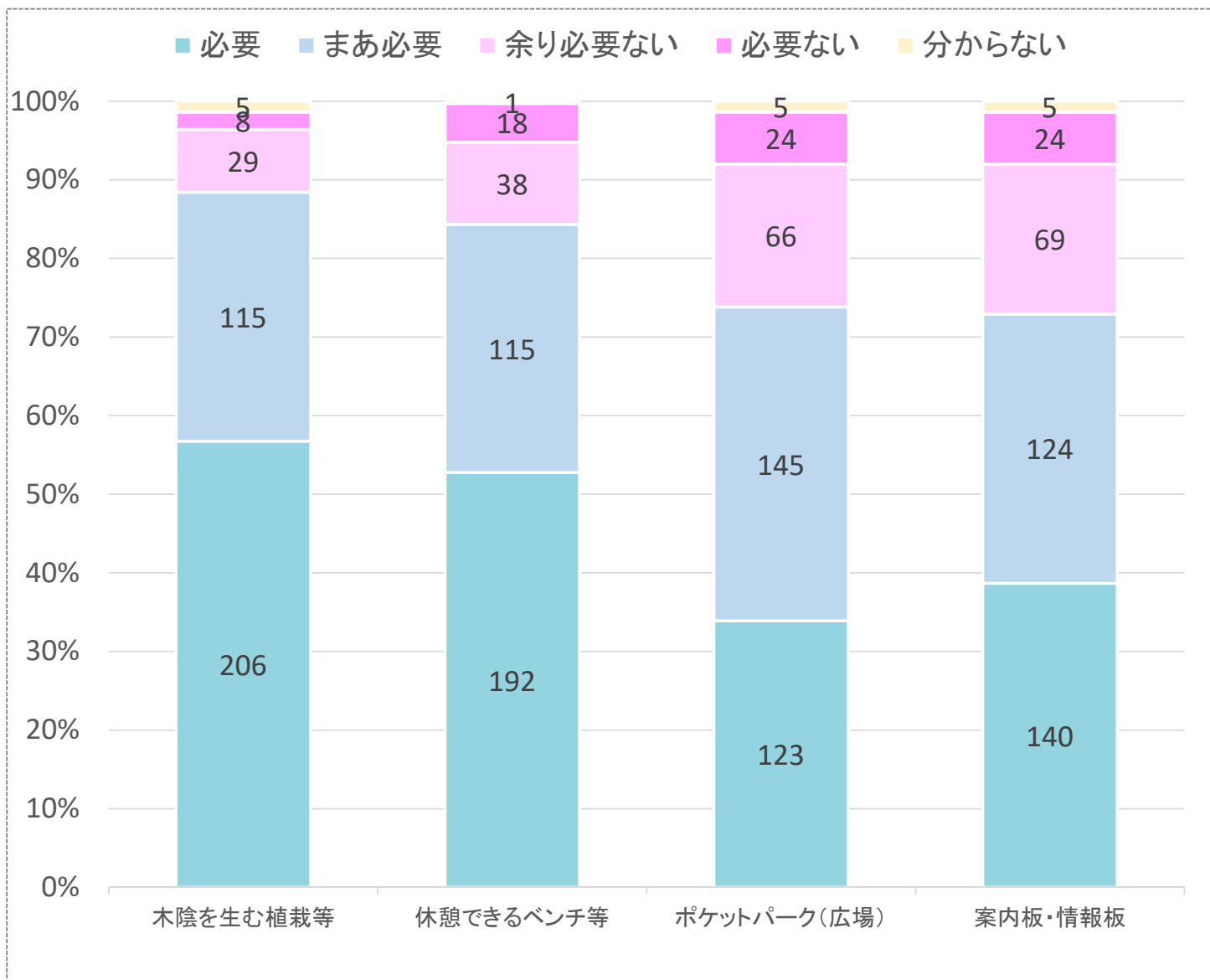
●市民ワークショップ参加者



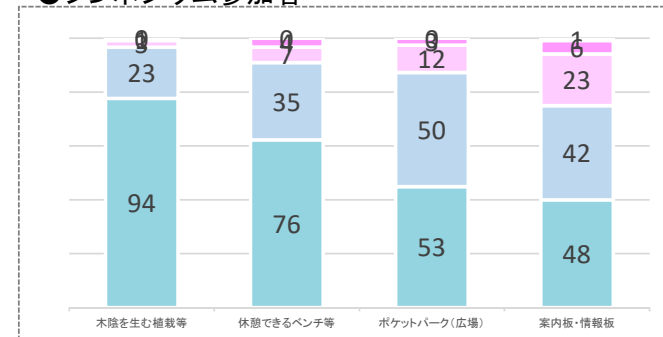
●eさがモニター(インターネット登録者)



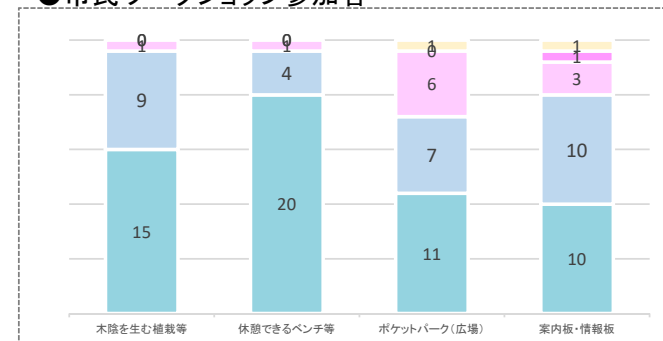
■Q-5 市道三溝線（歩道空間）に必要な機能は何だと思いますか。



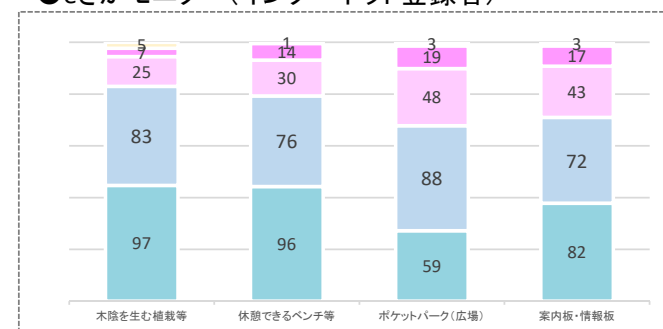
●シンポジウム参加者



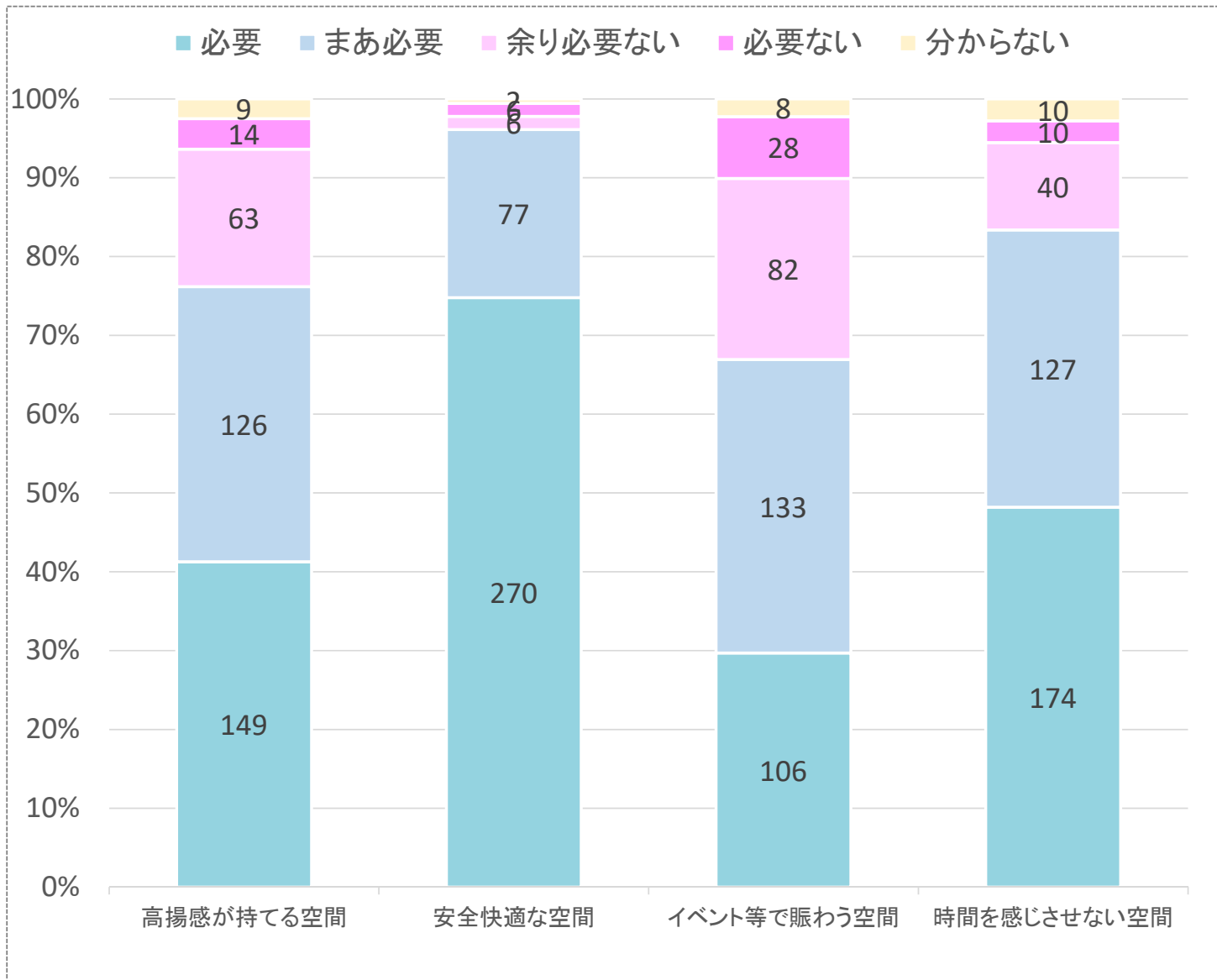
●市民ワークショップ参加者



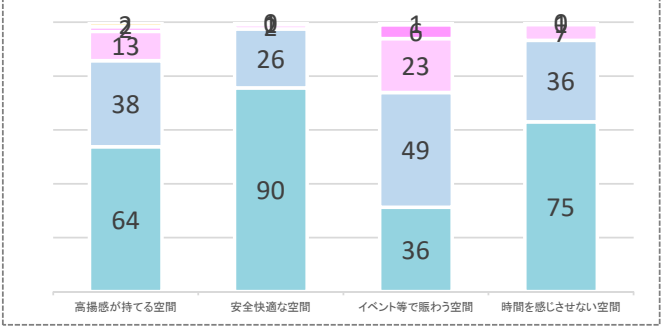
●eさがモニター(インターネット登録者)



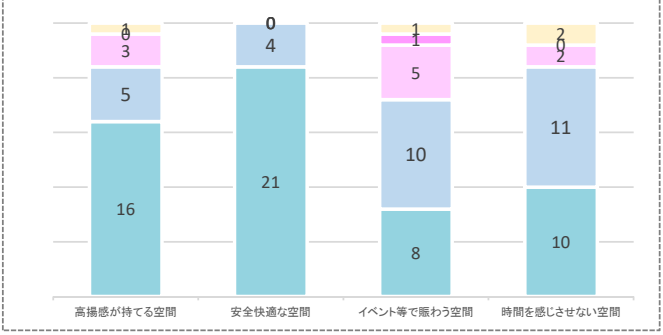
■Q-6 市道三溝線（歩道空間）をどのような空間にしたほうがよいと思いますか。



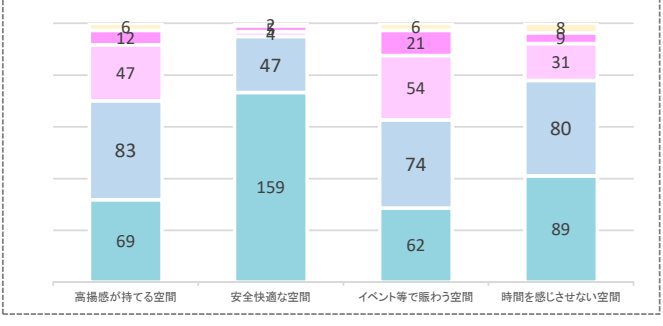
●シンポジウム参加者



●市民ワークショップ参加者



●eさがモニター（インターネット登録者）



■自由記載（一部抜粋）

- 都市の玄関となる広いスペース（広場）があれば良い。
- 子供や家族連れが楽しめる場所。（小さな子連れでも来れるようなトイレや休憩所）
- 美しいと感じる景観。楽しく清潔感があり、歩いて散策したいと思うような仕掛け。
- 地元の人も観光できた人もワクワクするような空間としてほしい。
- 障がい者に合理的な配慮がなされ、健常者にとっても使いやすい機能性の高い環境整備に期待。
- 博多駅のような駅を中心とした地域づくり。
- 駅ビルの開発。
- お土産専門店やカフェなど商業施設の充実。
- 有名なテナント等を誘致して日常的に人が集う場所とする。
- 雨天時に近隣駐車場から濡れずに駅へたどり着ける通路（シェルター等）の整備
- バイクを駐車する場所がない。
- 市道三溝線を木陰のある通りとし、そこを抜けたらサンライズパークが見えると最高。
- 駅を中心として東西南北に延びるグリーンロードの整備（まずはサンライズパークまで延びる緑道）
- 城内～中心市街地～駅～サンライズパークのつながりをつくる。
- 駅とサンライズパークを歩いて行ける安全な施策をしてほしい。
- レンタサイクルを充実させてはどうか
- セミナーや会議が開けるコンベンションセンターがあればいいと思う。
- バルーンの係留などできればよい。
- 新幹線の問題が解決するまで動くべきではないと思う。

■アンケート結果の傾向

駅前広場（駅周辺）整備

- ・駅前広場に必要な機能については、ベンチや案内板など**日常あると便利な機能を確保した上で、佐賀を象徴するようなランドマーク的なものを整備できたらよい**といった回答結果となった。
- ・交流広場の利活用イメージについては、「待ち時間を過ごせる空間」「賑わい溢れる空間」「地場産品をPRする場」「観光情報等の発信の場」が**ほぼ同じ重要度となる回答結果**であった。
- ・ランドマーク（象徴）となるイメージとしては、「バルーン」が一番多く、次いで「城内や長崎街道（歴史）」「有明海（干潟）」「プロスポーツ」の順となっている。
- ・また、駅周辺で必要な取組みについては、**「商業機能の充実」が最も多く**、「排水対策」「駐輪場の整備」「宿泊機能の充実」と続いているが、自由記載欄の中にも**“駐輪場不足の解消”を願う意見**が見られた。

市道三溝線（歩道空間）整備

- ・市道三溝線に必要な機能については、**「木陰を生む植栽」や「休憩できるベンチ等」が必要**と考える人の意見が多い。（次いで「ポケットパーク」「案内板等」の順となっている。）
- ・望ましい空間については、**“安全で快適な空間が第一”**と考える方が**圧倒的に多い**。安全性をしっかりと確保した上で、高揚感や賑わいを求める回答結果となっている。