

3 都市高速鉄道

都市高速鉄道

平成 29 年 4 月 1 日現在

都市計画事業の種類および名称	計画決定年月日（当初）	事業主体	工事の施工
	計画決定年月日（最終）		
(都市計画都市高速鉄道)			
佐賀都市計画都市高速鉄道 長崎本線及び佐賀線連続立体交差事業	昭和 45 年 11 月 10 日	佐賀県	佐賀県 日本国有鉄道
	昭和 63 年 5 月 30 日		

線路部分

路線名	位置			区域	構造	
	起点	終点	主な経過地	延長	形式	立体交差
九州旅客鉄道 長崎線	佐賀市兵庫町 大字淵	佐賀市鍋島町大字 八戸溝及び八戸	佐賀市神野町 字一本松	約 5,580m		幹線街路との 立体交差 9ヶ所
(内 訳)	佐賀市兵庫町 大字藤木	佐賀市上多布施町 字五本松及び上多 布施町四丁目	佐賀市兵庫町大字 西淵字一本松	約 2,400m	嵩上式	
	佐賀市兵庫町 大字淵	佐賀市鍋島町大字 八戸溝及び八戸		約 3,180m	地表式	

注) 日本国有鉄道佐賀線は民営化にともない昭和 63 年 5 月 30 日廃止

主要施設

路線名	施設名	位置	備考
九州旅客鉄道長崎線	佐賀駅	佐賀市駅前中央一丁目、神野東一丁目及び栄町地内	

- 事業認可 昭和 45 年 12 月 7 日
- 事業内容

(i) 佐賀駅

路線名	工事区間	延長	構造物別	
			盛土部	高架部
長崎本線	鳥栖起点 23K770M～26K160M	2.4Km	0.6Km	1.8Km
佐賀線	佐賀起点 0K660M～1K180M	0.5Km	0.4Km	0.1Km
計		2.9Km	1.0Km	1.9Km

- (ii) 鍋島貨物基地 46,100㎡ (取扱能力 59 万屯/年)
- (iii) 鍋島車両基地 13,800㎡ 車両、留置、検査等
- (iv) 早岐車両基地 車両検査、整備、洗じょう等
- (V) 街路扇町森田線立体交差 延長 734m 幅員 16m (取付道路を含む)

- 総事業費 約 81 億円
- 施工期間 昭和 45 年 12 月～昭和 53 年 3 月