



各持国体



## さようなら旧佐賀駅 2月19日に新駅と交代

### 八十四年の歴史を閉じる

#### みんなに親しまれた明治の建物

▼永い間、佐賀市の表玄関として親しまれてきた旧佐賀駅は二月十九日、新しい佐賀駅と交代しました。汽車で旅立った人たちのみんなの舞台となってくれた佐賀駅、そこに残る想い出は多いことでしょう。

#### 佐賀駅今昔

佐賀駅ができたのは明治十四年だが、旧駅舎は明治四十四年に建てられた。当時、佐賀市の人口は三万五千人で、県庁所在地にふさわしいモダンな駅であった。

佐賀駅前広場は、駅ができたときから拡張する話がでていたが、いろいろ障害があり、延長された。また、大正元年の大火災のときや、明治十四年の大演習のときや、第一回の拡張が行われた。当時駅前の広場は人力車と並ぶ、千六銭で客を運んでいた。明治三十七年には佐賀馬車鉄道が佐賀駅前から片田江まで走るようになった。のちに諸富まで、佐賀駅前を東西に走っている道路や南北の中央通り、県庁通りといわれる道路は大正の初めまではなく、佐賀商工会議所などが中心となって度度陳情し大正六年や七年度の拡張や新設が行われた。しかし、工事がなかなかかからず中央からきた技術者などは、佐賀県はサバケンに通じるとなげいたという話が残っている。その後駅前は一回ほど拡張工事が行われ、いまの広さになったのである。

#### 火事と救急車は一一九番!!

「はいつ消防署です。」  
「火事です、すぐきてください。」  
「町名、番地を言ってください。」

「近くに何か目にするしなものがありますか」  
「……」  
「……」

「……」  
「……」

どんなに冷静な方でも、いざ火事に直面すると、あわてて言えないことがあります。あなたもこのようにすることがないように最寄りの目にするしや町名番地がすぐ言えるように電話の下に、「自宅の住所と目にするしなもの」を書いておくと、「火事と救急車は一一九番」のメモをはっておく

#### 佐賀駅の歩み

- |       |   |
|-------|---|
| 安政2年  | 佐賀藩精練所構内(現佐賀市多布施三丁目)蒸気機関車模型運転。新橋一横浜間開通。 |
| 明治5年  | 佐賀で九州鉄道設立委員会開催。                         |
| 明治20年 | 九州鉄道工事計画を政府に提出。                         |
| 明治21年 | 九州鉄道博多一歳川間開通。                           |
| 明治22年 | 九州鉄道鳥栖一佐賀間開通、佐賀駅開業。                     |
| 明治24年 | 九州鉄道門司一長崎間開通。                           |
| 明治31年 | 鉄道国有法公布佐賀駅跨(こ)線橋完成。                     |
| 明治39年 | 佐賀駅第一回駅舎拡張。                             |
| 明治44年 | 佐賀駅が開業し東海道線の起点となる。                      |
| 大正3年  | 佐賀駅第二回駅舎改築および構内拡張。                      |
| 大正4年  | 丹那トンネル完成。                               |
| 昭和9年  | 佐賀線全通、ガソリンカー運転。                         |
| 昭和10年 | D51型機関車完成、佐賀駅前舗装。                       |
| 昭和11年 | 関門トンネル開通。                               |
| 昭和17年 | 新幹線東京一新大阪間開業。                           |
| 昭和39年 | 佐賀駅にみどりの窓口開設。                           |
| 昭和40年 | 佐賀駅高架移転工事計画承認。                          |
| 昭和46年 | 国鉄下関工事事務局佐賀工務区新設、新幹線大阪岡山間開業。            |
| 昭和47年 | 唐津線でS L最終列車運転、長崎本線電化工業起工。               |
| 昭和48年 |   |



#### 鼓笛隊用楽器などを寄贈

三月七日、午前九時から鍋島小クラウンドで、鍋島小学校少年消防クラブ鼓笛隊の見事な演奏が披露されました。これは、財団法人日本消防協会(会長笹川良一)から少年消防クラブ育成事業の一環として、同クラブが鼓笛隊用楽器および制服等一式がこのほど寄贈され、その贈呈式のあとの楽器披露を兼ねて行われたものです。

ちょうど、この日は同校グラウンドで市消防団放水競技大会が行われることになっていたので、参加していた消防団員など約四百人から盛んな拍手をうけました。

#### 佐賀県の最低賃金の改定

佐賀県の最低賃金が改正されました。県内各事業所は、二月十九日からこの最低賃金額より低い賃金で労働者を雇うことはできません。

▼最低賃金額 一日千七百三十円(時間給の者は一時間二百七十七円)

▼日額で定められた最低賃金額(一日千七百三十円とは事業所で定めている一日の所定労働時間のことで)

▼最低賃金に含まれない賃金(精進手当・通勤手当・家族手当)

※くわしくは、佐賀労働基準局へどうぞ(電話③613)

#### 「市報」は折込み方式で配布

四月一日からの市報は、いただいても結構です。なほ、四月一日号からの市報売新聞・朝日新聞・毎日新聞が、もしも届かなかった場合は、もしも届かなかった場合は、(上記五社)または市内の配布されます。

これら五社の新聞を、おとりになっていないご店に備えています。家庭は、はがきに住所(略)連絡先「佐賀市神野町三丁目」を、世帯主氏名年齢を「三二三」記入のうえ左記へご連絡先「佐賀市役所市民相談室(電話④3151内線114)」へご連絡先「電話④3151内線114」

## 市民ガイド 市民ガイド 市民ガイド

佐賀北高等学校通信制生徒を募集しています

▼応募資格 中学校卒業程度以上  
旧学制の高小卒の方にも特科生として入学の道があります。どんな学歴の方でも相談ください  
▼学費 入学の時一か年分として約四千円納入するだけ。教科書無償給与。

▼出願期間 三月一日～四月三日  
▼選考方法 書類選考、定員はあります。

▼出願先 佐賀市天祐二丁目6番1号 佐賀北高等学校通信制(電話③2203 ④4189)へ。なお、出願に必要な書類は同校で発行しています。

市報さかの広告募集

市が毎月二回(一日・十五日)発行している「市報さか」に、四月一日から新しく広告を設けます。広告掲載をご希望の方は、佐賀商工会議所総務課へお申し込みください。広告の内容は公共性のあるものを優先します。

▼申込先 佐賀市松原一丁目2番35号 商工会館内 佐賀商工会議所総務課(電話⑥局2831)

海外の映画と相談会を開きます

県、市、国際協力事業団などの主催で、次のとおり「ラテンアメリカ・カナダおよび東南アジア」の映画と海外に関する相談会を開催します。多数のご来場をお待ちします。

▼とき 三月二十四日、十三時から十九時まで。

▼ところ 市民会館第二会議室

▼相談内容 海外研修派遣、海外協力隊派遣、海外移住について。

バスガイド嬢募集

▼資格 二十三歳まで、その他は特になし。

○アルバイト・パートも募集

○くわしいことは、市営バス労務係(電話③3155)へおたずねください。

# 期待のうちに新駅開業

## 拍手の中期待を込め すべり出す一番列車

新佐賀駅は二月十九日、明職員古川まり子さん、同武藤治二十四年以來、八十四年間都代さんから花束の贈呈がさお役をつとめてきた旧駅からバトンを受け、新しい佐賀の表玄関としてデビューした。

国鉄が長崎本線電化計画の一環として、四十六年いらい総工費八十億円で建設中だった「新佐賀駅」は、十九日午前三時四十分、門司港発下り長崎・佐世保行き普通列車を真新しい四番ホームに迎え、営業開始した。これで、九州の県庁所在地の「最古参」として、八十四年間親しまれて来た旧駅は取り壊されるが、新幹線多駅開業に続いて、貨客分離・高架式の最新駅がスタートしたわけだ。

池田直佐賀県知事・宮田虎雄佐賀市長ら関係者をはじめ一般見学者約六百人が待つホームでは、一番列車が到着すると一斉に拍手が起り、フラッシュがたかれる。その中で同列車の徳淵昇機関士(四五)と浜口清春事務車掌に、県庁

**県内初の本格的貨物駅**  
鍋島貨物ヤードに期待

旧国鉄佐賀駅の高架移転によって、その西隣にある鍋島駅(佐賀市鍋島町八戸溝)は旧部門を集約、二月十九日から

佐賀駅ほか、神埼、牛津、北方、久保田の各駅の貨物取り扱い部門を集約、二月十九日から

鍋島貨物ヤードとして発足しました。県内初の本格的貨物駅として物流近代化と経済の発展が期待されています。

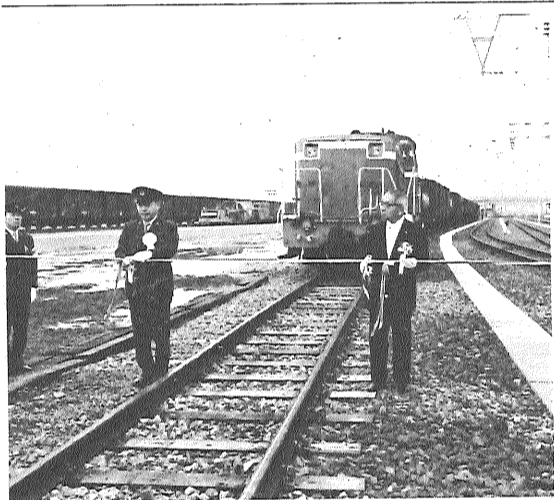
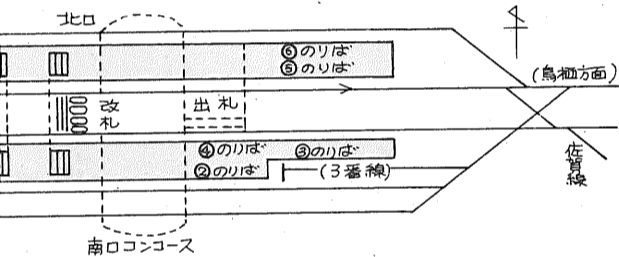
用地面積約七万平方メートル(約二万坪)、そこでの貨物取扱能力一日当りグリーンコン



し、その下を駅舎、店舗に利用する別府方式です。にあわせて呼称します。したがって、①番のりばはありません。の着発で、鍋島基地との回送を伴う列車

着発 車の待避線 但し一部佐賀線直通列車も扱 着発

質 駅 略 図



待望久しい新佐賀駅開業を事業として施行することが決 迎え、心からお喜びを申し上げました。

以来、区画整理事業と併行 の遅れなど幾多の苦難があつ 深い敬意を表する次第であり たと聞いております。

幸い、国鉄をはじめ関係者 新高架駅の開業によって神 野踏切などの交通渋滞が一挙 に解決され、また駅周辺部は 区画整理事業によって新市街 地に生まれ変わり、北部地区 の開発にも大きく貢献するも のと確信しております。

佐賀市長 宮田 虎雄

北部地区開発に貢献

また工事期間中には、資材・県民の喜びであり、ここに の高騰や物不足からくる工期 関係の皆様の「ご苦労」に対し



待望久しい新佐賀駅開業を事業として施行することが決 迎え、心からお喜びを申し上げました。

以来、区画整理事業と併行 の遅れなど幾多の苦難があつ 深い敬意を表する次第であり たと聞いております。

幸い、国鉄をはじめ関係者 新高架駅の開業によって神 野踏切などの交通渋滞が一挙 に解決され、また駅周辺部は 区画整理事業によって新市街 地に生まれ変わり、北部地区 の開発にも大きく貢献するも のと確信しております。

佐賀市長 宮田 虎雄

北部地区開発に貢献

また工事期間中には、資材・県民の喜びであり、ここに の高騰や物不足からくる工期 関係の皆様の「ご苦労」に対し

### 「道」の完全な復権 高架移転で消える踏切



歴史を振り返ってみると、 人が住む集落はつねに「街道」 沿いに細長く広がってきた。新 役割を果たしていった。新 佐賀駅の高架移転、これに伴 人と人の生活と人の生活との交 道路網の整備「それは「道」 の完全な復権を意味すると同 時に、相互交流による佐賀市 北部一帯の政治、経済、文化 ところから佐賀平たん部では あらゆる面の今後の発展が期 待されるものである。

### 旧佐賀駅—新駅南口まで 仮設道路、徹夜作業で完成

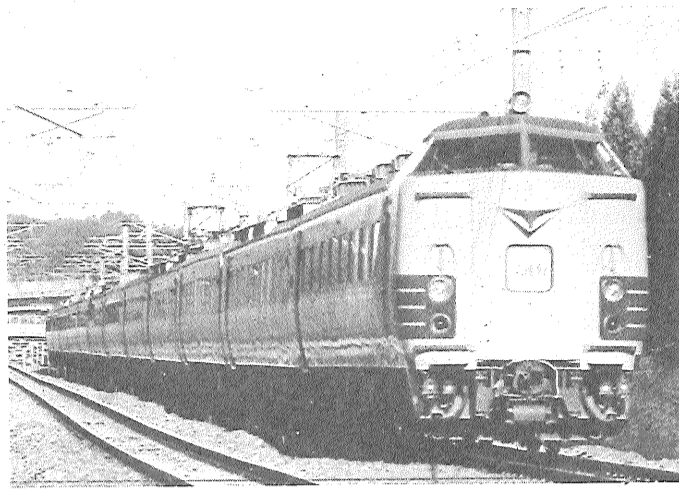
旧佐賀駅から新佐賀駅への 通過直後から工事開始。レ 移転大作戦は二月十八日、 深夜から十九日朝にかけて徹 つき取り払ったあと、ブルド 夜で行われたが、なかでも最 一ザンとユニボで駅舎とホ 大変だったのが旧佐賀駅を ムを解体、このあとすぐに舗 突き抜けて新佐賀駅南口に通 装作業にかかり、予定どおり する仮設道路づくり、なにし 十九日午前十時ころには百三 駅舎とホームをぶち抜く難 十の仮設道路が無事開通作 工事だけに、国鉄は約二百人 業員もホットした表情だった の作業員を動員して最終列車

### 開業までの足跡

- 39年2月 神野区画整理事業の一環として佐賀 駅高架移転事業として陳情始まる。
- 43年7月 建設省から調査団が来佐。
- 44年1月 調査費(千五百万円)決定。
- 44年9月 建設省と運輸省との高架移転事業の 協定成立。
- 45年4月 県と下関工務局が工事についての協 議に入る。
- 45年8月 最終計画案まとまる。
- 45年9月 建設大臣に工事認可を申請。
- 45年11月 認可下りる。用地買収、クイ打ち作 業始まる。
- 46年2月 起工式行われる。
- 46年11月 軟弱地盤で設計変更。
- 49年3月末の完成無理となる。 事業主体の県と国鉄間で工事協定を結 ぶ。
- 46年12月 下関工務局に佐賀工事区が設置され る。
- 47年1月 五十年春の完成を目指してクイ打ち 本格化。
- 47年12月 セメント不足のため工事停滞する。
- 48年4月 貨物ヤード建設に着手。
- 49年10月 竹田門司鉄道管理局長が「完成予定 は一年遅れになる」と発表。
- 50年10月 新駅の五
- 十一年二 月十九日 開業が決 まる。
- 51年2月



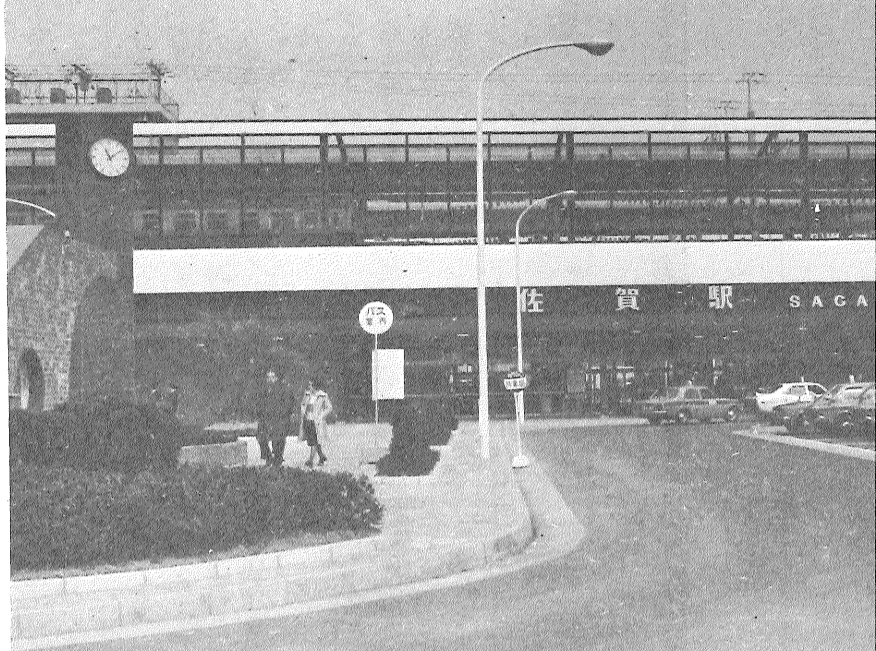
# 新しい“佐賀の鼓動”、期待



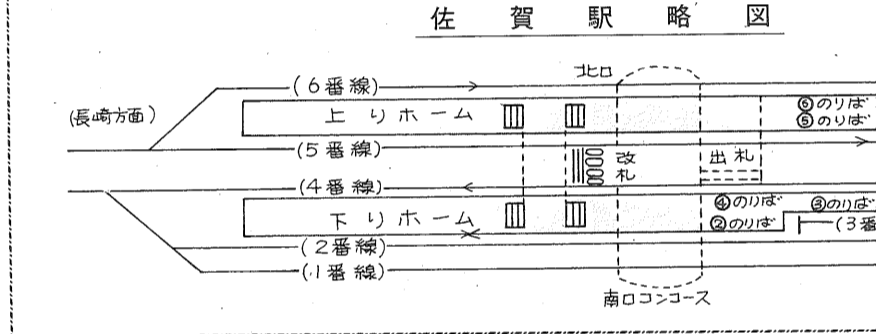
**新佐賀駅の誕生と共に県民典と県勢発展への夢を乗せて**  
 が待ちにまつた長崎本線と佐世保線の電化工事。四十八年  
 十月から工事が進められてい 昭和三十九年、佐賀県と長崎  
 県が電化複線化促進期成会を 七月一日には一番列車が走る  
 ことになりそうです。

これで、両線はSLに次い 崎、佐世保線鳥栖、長崎間百  
 でディーゼルも姿を消し「佐 間四十八軒、計百七十四軒の  
 質国体は電車」のキャッチ 電化CTC化工事が今春完成  
 フレーズ通り、スポーツの祭

**エル特急「かもめ」「みどり」**  
 七月一日発車予定  
**長崎佐世保電化工事進む**



新駅は線路、ホーム等列車乗降部分を高架し、その下を駅舎、店舗に利用する  
 ◎のりばは略図をご覧下さい。線路の番線にあわせて呼称します。したがって、  
 ②番のりば……唐津線と佐賀線の着発で、鍋島基地との回送を伴う  
 ③番のりば……佐賀線の着発  
 ④番のりば……本線下り列車の着発  
 ⑤番のりば……唐津線と上り列車の待避線 但し一部佐賀線直通列  
 ⑥番のりば……本線上り列車の着発



**市役所南前をSL広場に**  
**D51を永久保存**

市民の六月に引退するまで第一線で  
 活躍し、現在は北九州市の若  
 松機関区に置かれ、これをラ  
 の市役所南前オンスクラブが費用一切を  
 前(旧佐賀受)保持して佐賀市に搬入、五  
 線跡に、デ月には市民の前にお目見えす  
 るそうです。

市民の六月に引退するまで第一線で  
 活躍し、現在は北九州市の若  
 松機関区に置かれ、これをラ  
 の市役所南前オンスクラブが費用一切を  
 前(旧佐賀受)保持して佐賀市に搬入、五  
 線跡に、デ月には市民の前にお目見えす  
 るそうです。

これは、結成十五周年を迎  
 える佐賀ライオンズクラブの  
 記念行事の一環として協力を  
 いただき国鉄から佐賀市に無  
 償貸与されるもので、SLフ  
 アンはもとより市民への何よ  
 りのプレゼントになりそうです。  
 保存されることになったS  
 Lは「D51・206号機」  
 昭和十四年に山口県の国鉄下  
 松工場で製造され、四十九年

**佐賀駅高架化事業の**  
**完成に憶う**

西神野土地画整理組合  
 常務理事 平嶋 洋三

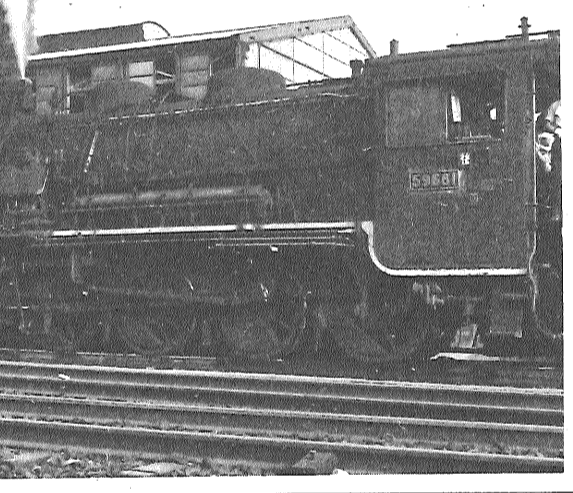
から実施することになったの  
 を機会に、駅の高架化移転を  
 併行して実施すれば、長崎本  
 線によって分断されている佐  
 賀市北部の開発が一挙に解消  
 を理解され、さらに市議会に

九州でも老朽駅舎の一つに  
 あげられていた佐賀駅舎の改  
 築は昭和二十六年頃から佐  
 市で検討され、駅北側地区の  
 区画整理事業が昭和三十九年  
 事務局では、直ちに移転計  
 画に努力された結果、ようやく  
 工会議所など一体となり実現  
 は生運忘れることのない  
 光栄であり心から感謝いたし  
 ております。

高架化事業は完成いたしま  
 したが、最後の仕上げはこれ  
 からです。区画整理事務局を  
 はじめ、審議会、地権者、市  
 議会の方々今後一層のご協  
 力を賜わり佐賀駅高架事業に  
 画竜点睛を欠くことのないよ  
 う祈っております。

現在、電化工事は電  
 柱五千本の建設や架設用ピ  
 ーム工事もほぼ完成予定で  
 総工費は百五十六億円のこ  
 の急行並みの五分に短縮さ  
 れます。

なお、特急電車の列車名は  
 長崎方はエル特急「かもめ」  
 佐世保方はエル特急「みどり」  
 と名づけられます。



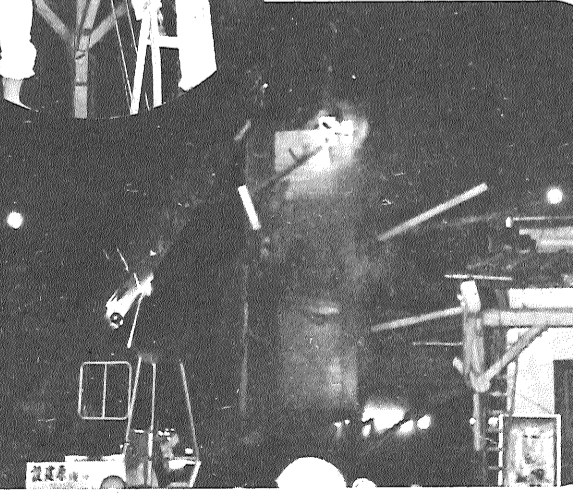
市民の六月に引退するまで第一線で  
 活躍し、現在は北九州市の若  
 松機関区に置かれ、これをラ  
 の市役所南前オンスクラブが費用一切を  
 前(旧佐賀受)保持して佐賀市に搬入、五  
 線跡に、デ月には市民の前にお目見えす  
 るそうです。

**哀愁の最終列車到着**

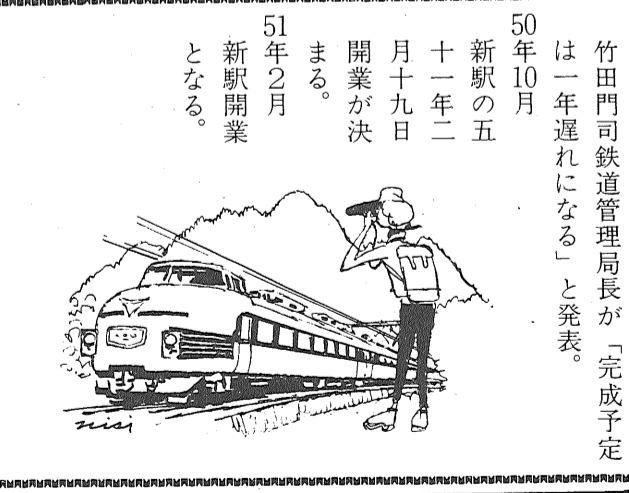
二月十八日深夜、旧佐賀駅  
 行き下り最終普通列車が旧駅  
 ホームにすべり込んだ。  
 ホームには最後の列車に別れ  
 を惜しむ市民でうめつくされ  
 惜別の列車に歓声と拍手が送  
 られ、中には運転士に握手を  
 求める酔漢も、「佐賀駅パン  
 ザイ」、「苦勞さん」とホ  
 ームを埋めつくした市民たち  
 は口ぐちに叫ぶ。



竹田門司鉄道管理局長が「完成予定  
 は一年遅れになる」と発表。  
 50年10月  
 新駅の五  
 十一年二  
 月十九日  
 開業が決  
 まる。  
 51年2月  
 新駅開業  
 となる。



旧佐賀駅は駅舎をカメラに  
 おさめるアマチュアカメラ  
 円をあたたく数えおわる  
 ンや、名残を惜しむ市民たちで  
 風景などさびしい一面も見ら  
 駅前は何時ともなく騒がしい  
 その騒ぎをよそに古びた室  
 れた。



第三回 佐賀市レクリエーション大会

知らない同士が手に手を取って ゲームと踊りを楽しむ

市教育委員会と市レクリエーション協会、鍋島千代会長に、毎年、寒い間の運動不足を補うため、暖かくなつたレクリエーション大会が、二月二十九日午後一時から、市立成章中学校体育館で開かれまし



この大会は、家族そろって教育主事) 林口彰先生のゲー

国民年金保険料

四月から千四百円に

昭和五十一年四月から国民年金の保険料が、これまでの千四百円から千四百円に改正されます。

各種予防接種時の心得

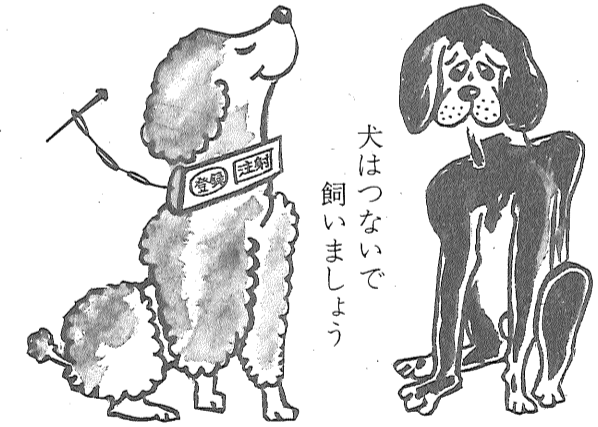
今年も予防接種の時期になりました。予防接種を受けた後、特異体質や当日の体調等で異常な症状を起すことがあります。

事業所などから排出される「三」の取扱いについて

工場・商店などの事業所から出る「三」は、自分達の責任で適正に処理するよう法律で定められています。

建設指名業者等登録申請は 三月中旬

市が発注する工事請負は、指名競争入札によります。昭和五十一年度の工事請負を希望する方は、次のとおり引き続き税金がかかります。



犬の登録と狂犬病予防注射

Table with columns for Date (月日), Time (時間), Location (場所), and Dog Name (犬名). It lists vaccination dates from April 1st to 9th at various locations like 神野小学校 and 蓮池公民館.

料金 登録料 300円 注射代 500円
○今回から個人あての通知はいたしませんのでご注意ください。
○当日は、不用犬の引き取りも行いますのでおつれください。

寄付お礼

市社会福祉協議会では、次の方がたから社会福祉事業資金の寄付をうけ、そのご厚志に感謝しています。



高木城は佐賀市高木町東高木にあった平城である。この城の城主高木氏は

高木城

福岡

高木一族は文永、弘安の役にも戦功をたて、南北朝時代には足利氏の北朝に属して四百年ほど続いた。

博

博田氏は高木城最後の城主で、なかなかに攻めることができなかったといわれている。

佐賀市から 暴力を一掃しよう

佐賀市教育委員会保健体育課 千八百四十(電話)三十一

廃車手続きは お忘れなく

原付自動車、軽自動車などを所有している方で、その車を使用できなくなつたり、他人に譲つたり、市外に輸出される場合は、必ず廃車手続きをしてください。

婦人スポーツ教室 参加者を募集

「市報さか」三月一日号でお知らせしました「婦人スポーツ教室」の申込みを受け付けています。