

九州新幹線西九州ルートをめぐる現在の状況

主な経過

平成26年11月	FGT耐久走行試験中断
平成27年12月	FGTでの平成34年全面開業は困難（国土交通省発表）
平成28年 3月	<u>対面乗換方式(リレー方式)による開業に関係6者が合意（下記参照）</u>
平成34年	九州新幹線西九州(長崎)ルート開業予定
平成37年	FGT車両量産可能？

◇対面乗換方式(リレー方式)による開業に関係6者が合意（平成28年3月29日）

フリーゲージトレインの開発の遅れを受け、武雄温泉～長崎間にフル規格車両を投入し、武雄温泉駅で対面乗換（リレー方式）を行うことにより平成34年に開業することを関係6者（与党整備新幹線PT九州新幹線検討委員会、国土交通省、長崎県、佐賀県、JR九州、鉄道・運輸機構）が合意した。

■九州新幹線長崎ルートの概要

