

## 令和7年度自動車騒音常時監視結果

### 1 評価区間について

市内の幹線交通を担う以下の4路線について評価しました。

路線名	評価区間		評価区 間延長 (km)	環境基準 (dB) 幹線交通を担う道路に近接する空間	
	起点	終点		昼間	夜間
207号線	川原町	久保田町大字徳万	7.3	70	65
264号線(4車線)	日の出二丁目	川原町	2.7	70	65
佐賀環状東線	兵庫北六丁目	巨勢町大字牛島	5.0	70	65
264号線(2車線)	川原町	巨勢町大字修理田	4.9	70	65

昼間：6時～22時 夜間：22時～6時

### 2 評価区間ごとの結果

路線名	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下		昼間のみ 基準値以下		夜間のみ 基準値以下		昼間・夜間とも 基準値超過	
		戸数	%	戸数	%	戸数	%	戸数	%
207号線	919	913	99.3	6	0.7	0	0.0	0	0.0
264号線	791	790	100.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
佐賀環状東線	825	824	99.9	0	0.0	1	0.1	0	0.0
264号線	1,215	1,215	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	3,750	3,742	99.8	6	0.2	2	0.0	0	0.0

### 3 常時監視の結果(全体評価)

令和7年度に実施した4区間に、過年度に実施した評価区間を含めた全調査対象区間(市内の主な幹線道路24区間)の評価は以下のとおりです。

昼間・夜間ともに基準値以下だった住居等は全体の98.8%でした。

