

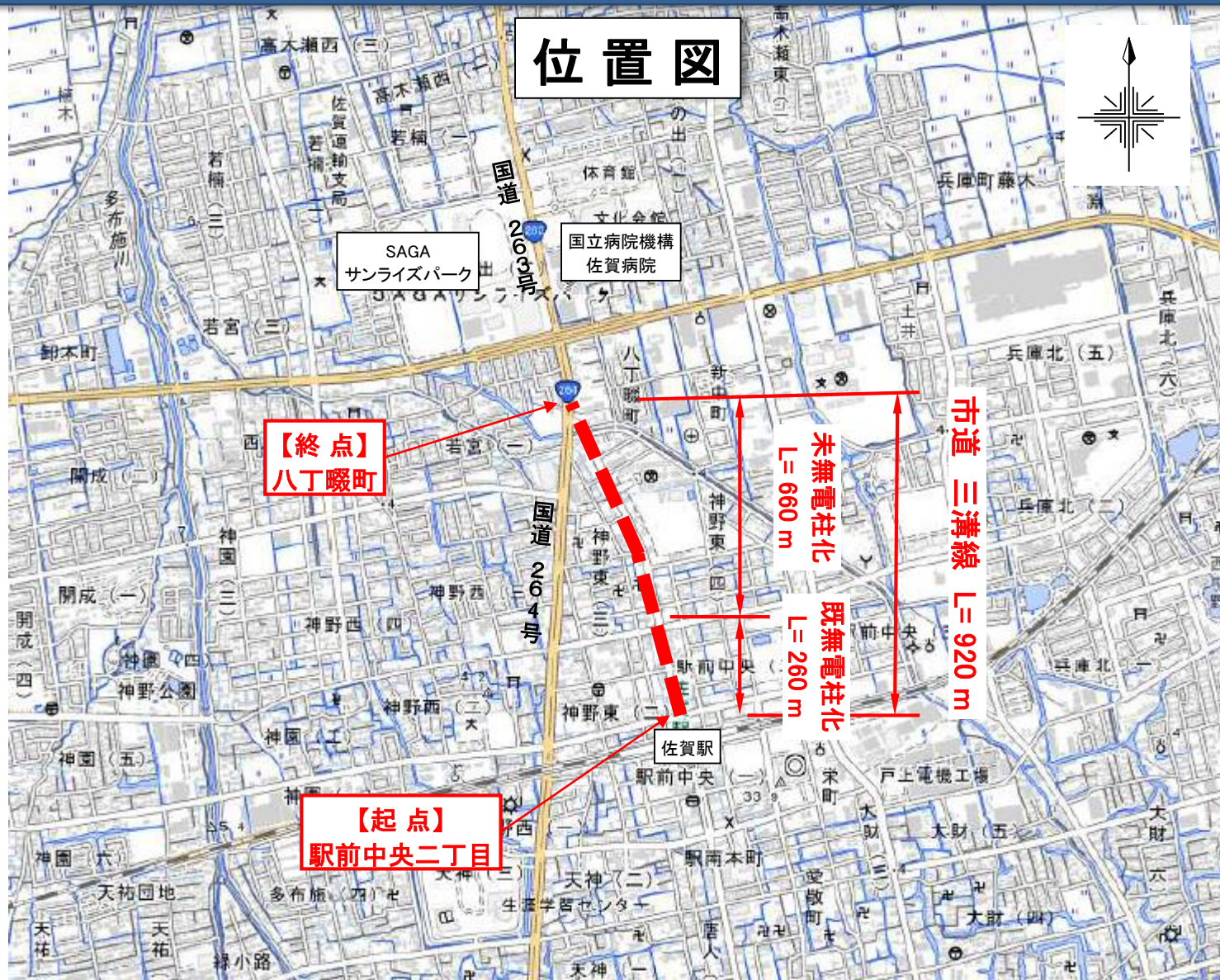
# 【令和6年度 公共事業評価監視委員会】

## 市道三溝線道路整備事業 (再評価)

令和7年2月4日

建設部 道路整備課

# 事業の概要(位置図)



# 事業の概要

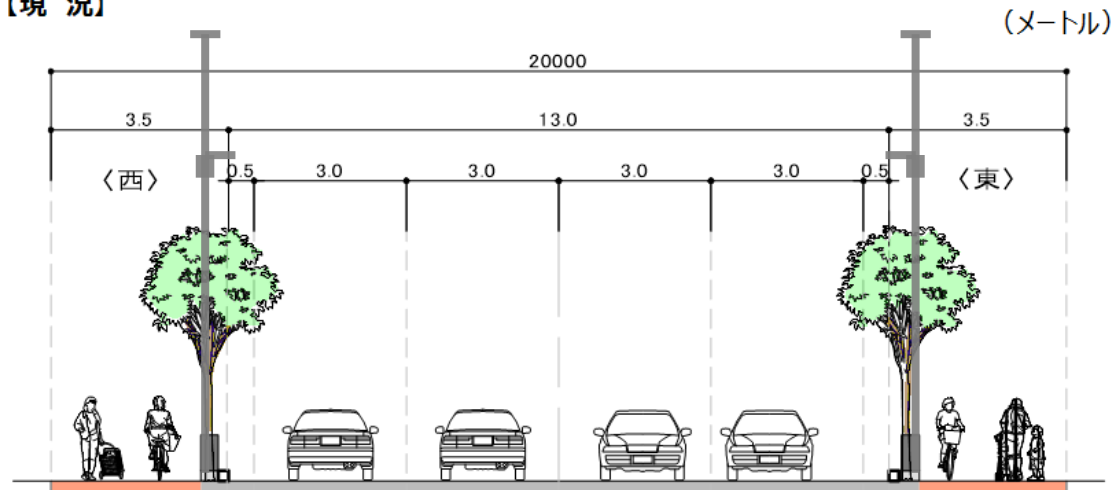
## 道路の概要

- 路線名 1級市道 三溝線
  - ・延長 L=920m
  - ・幅員 W=20.0m(両側歩道)
  - ・起点 佐賀市駅前中央二丁目
  - ・終点 佐賀市八丁畷町
- 都市計画決定 昭和6年9月29日
  - ・路線名 三溝線
  - ・路線延長 L=1,090m W=11m
- 都市計画変更(最終) 令和2年3月30日
  - ・路線名 三溝線
  - ・路線延長 L=920m W=20m(車線数の変更 4車線→2車線)

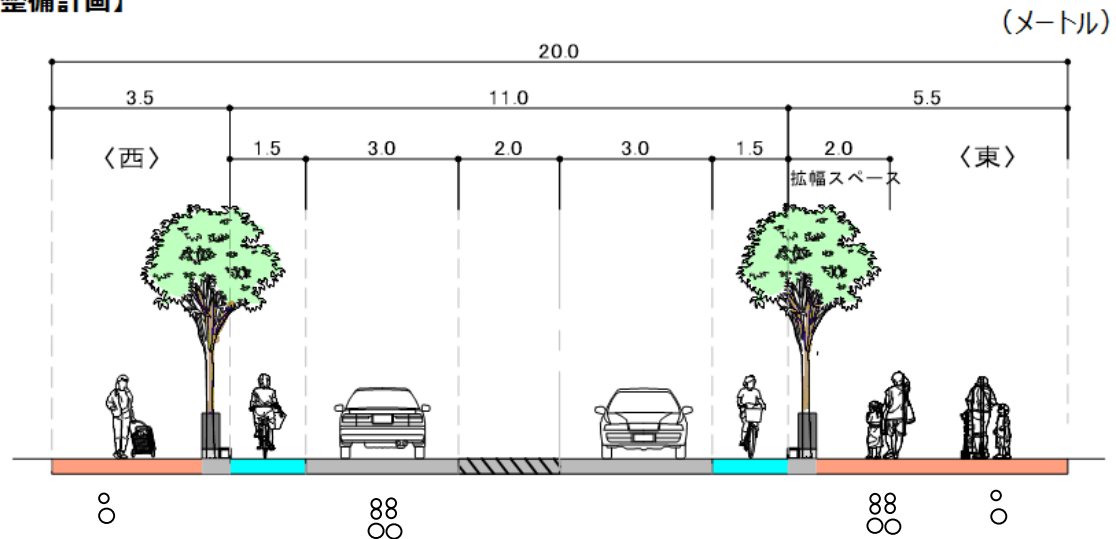
# 事業の概要(道路幅員)

## 道路幅員

【現況】



【整備計画】



# 事業の概要(1-1)

- **事業の種類** : 社会資本整備総合交付金事業  
(防災安全交付金)
- **延長** : 920m
- **幅員** : 20.0m(両歩道)
- **全体事業費** : 5.1億円 (変更前:4.5億円)
- **事業期間** : 平成31年度～令和9年度
- **事業内容** : 舗装工(車道)  $A=10,120\text{m}^2$   
舗装工(歩道)  $A=6,440\text{m}^2$   
排水構造物工  $L=1,840\text{m}$   
縁石工  $L=1,840\text{m}$

## 事業の概要(1-2)

- **事業の種類** : 社会資本整備総合交付金事業  
(社会資本整備総合交付金)
- **延長** : 920m
- **歩道幅員** : 西側3.5m、東側5.5m
- **全体事業費** : 4.9億円 (変更前:3.9億円)
- **事業期間** : 令和2年度～令和9年度
- **事業内容** : 型押しカラー舗装 A=6,440m<sup>2</sup>  
歩道照明 N=84基  
バス停上屋 N=5基  
樹木(ケヤキ) N=49本

## 事業の概要(1-3)

- **事業の種類** : 無電柱化推進事業費補助(国)  
美しい景観づくり事業補助(県)
- **起 点** : 佐賀市駅前中央二丁目
- **終 点** : 佐賀市神野東四丁目
- **延 長** : 660m
- **全体事業費** : 5.6億円 (変更前:4.5億円)
- **事業期間** : 令和2年度～令和8年度
- **事業内容** : 電線共同溝工 L=1,280m  
(電線管理者 N=7者)

# 事業の必要性

## 整備前の道路の現状

- ・本路線は駅へのアクセス道路及び通学路として利用されている。
- ・車道は交通量に対して余裕のある車線数を有している。
- ・歩道は、通勤・通学時は歩行者と自転車が錯綜している。



# 事業の必要性

- SAGAサンライズパークと佐賀駅を結ぶ本路線の再構築は、車、自転車、歩行者が安全・安心に利用できる道路空間を創出する。
- もっと安心して歩ける、楽しく過ごせる“みち”を整備することで、“まち”の魅力向上へ繋がるのが期待できる。
- 電線・電柱を無くすことで、良好な景観を形成するとともに、障害なく通行できる歩行空間を創出できる。
- 災害時の交通の確保、沿道家屋への被害の抑制、電線の垂れ下がりによる感電・事故を防止など、安全・安心な道路空間を確保できるのが期待できる。

# 事業の必要性

## イベント時の状況



# 事業の進捗状況

## 事業の進捗現状

●令和6年度までに、佐賀駅の北側からアパホテル前交差点と東側歩道は完成している。未整備区間は、令和9年度の完成を目指して事業を進めている。(終点側より撮影)



駅北～アパホテル前交差点



アパホテル前交差点～佐野常民像前交差点

# 事業の進捗状況

	平成 31 年度	令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度
<b>南</b> (延長280m) (駅北口～アパホテル前交差点)	測量設計	工事							
<b>北</b> (延長640m) (アパホテル前交差点～佐野常民像前交差点)	測量設計	測量設計 (電線共同溝)	工事						
<b>工事 内容</b>	測量設計	側溝工 縁石工	車道舗装 歩道舗装 側溝工 縁石工 カラー舗装 歩道照明 バス停 植樹	電線共同溝 歩道照明	電線共同溝 カラー舗装 歩道照明 植樹	電線共同溝 カラー舗装 歩道照明 バス停 植樹	電線共同溝 側溝工 縁石工	電線共同溝 歩道舗装 側溝工 縁石工 カラー舗装 歩道照明 バス停 植樹	車道舗装 歩道舗装 側溝工 縁石工 カラー舗装 歩道照明 バス停 植樹

国スボ・全障スボ

現時点



# 事業のコスト縮減

## ●浅層埋設型配管方式の活用(無電柱化推進事業)

電線共同溝工事において、浅層埋設型配管方式により電線管の埋設を行い、土工事における建設残土の発生および運搬処分費の縮減を図っている。

縮減額 519万円+660万円 ≒ 1,179万円の縮減

▶車道部 (80cm→50cm)

$173\text{m}^3 \times 30,000\text{円}/\text{m}^3 \equiv 519\text{万円の縮減}$

▶歩道部 (60cm→45cm)

$220\text{m}^3 \times 30,000\text{円}/\text{m}^3 \equiv 660\text{万円の縮減}$

# 事業のコスト削減

## ●浅層埋設型配管方式の活用(無電柱化推進事業)

●埋設深さ 80cm → 50cm

●埋設深さ 60cm → 45cm

