

第4号議案

松梅地区デマンドタクシーの運行内容変更について

令和7年2月3日

佐賀市地域公共交通協議会

本協議会での協議事項

1. 尼寺、久池井⇒松梅地区行きの増便について
2. 松梅地区⇒久池井、尼寺行き(01便)の廃止について

松梅地区デマンドタクシーについて

【運行開始】平成24年10月

【導入経緯】平成16年6月の昭和バス路線廃止により、地域住民の要望を受け、平成19年4月に交通空白地域解消対策として、昭和バスによる松梅地区循環バスの運行を開始。しかし、循環バスの利用者が少なく、運行形態の見直しが必要となったため、平成23年11月に松梅地区の自治会、老人クラブ等、各種団体の代表をメンバーとする「松梅地区公共交通活性化協議会」を設置。アンケート調査などに基づき様々な課題や意見を踏まえ検討した結果、平成24年10月1日から予約に応じて運行するデマンドタクシーを運行開始した。

【運行形態】区域運行（ドアtoドア）※運行エリア等は資料6-1参照

【運行主体】タクシー事業者1社（有松原タクシー）

※市と各運行事業者で締結した協定により、運行事業者が自主的に運行。国庫補助も受けながら市が運行経費への補助を行っている。



松梅地区デマンドタクシーの利用目標について

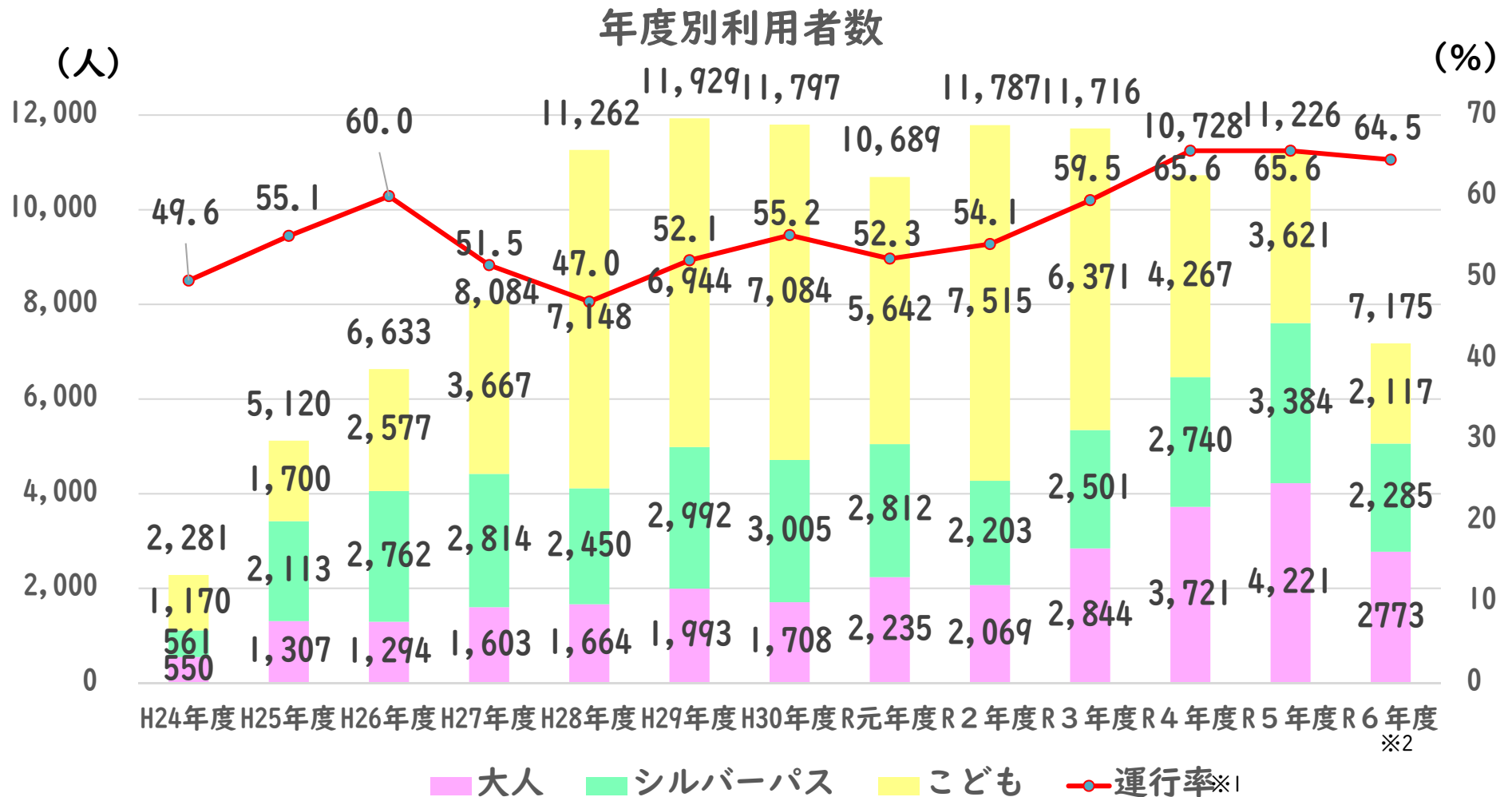
【松梅地区デマンドタクシーの利用目標】

●設定便数に対する予約率(運行率)30%

平成24年度～令和6年度の利用実績について

利用者数等の推移について

延べ利用者数120,427人



※1 運行率…運行設定便数に対して実際に運行した便数の割合
⇒松梅地区デマンドタクシーの利用目標：運行率30%

※2 R6年度は4月～11月の利用者数

令和3年度～令和6年度の利用者別内訳について

単位：人

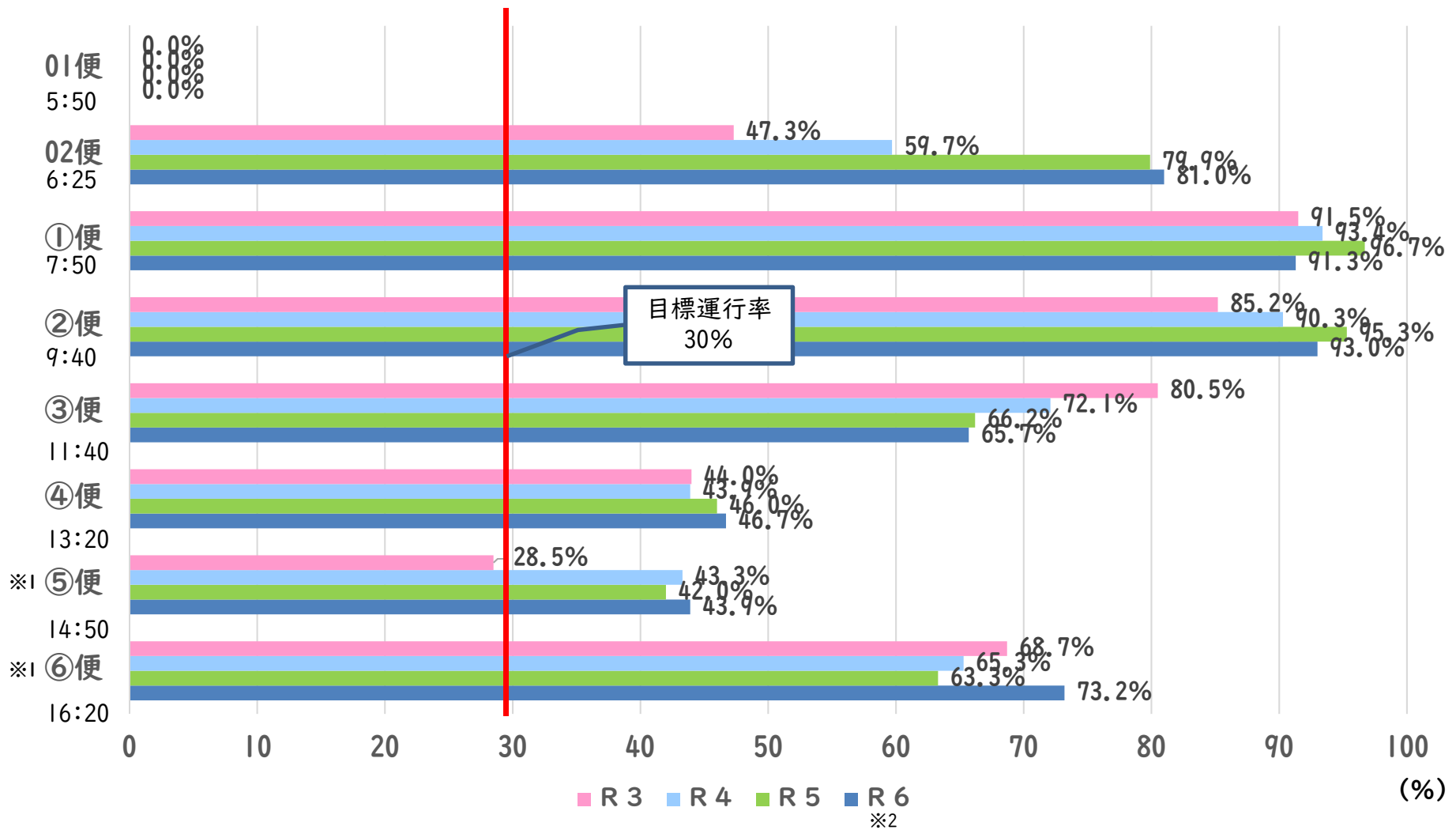
利用者	種別	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度※2
大人	シルバーパス	2,501	2,740	3,384	2,285
	現金・回数券	2,241	1,960	935	463
	定期券	0	249	551	301
高校生	現金・回数券	－※1	47	70	11
	定期券	0	571	1,657	1,391
中学生	現金・回数券	－※1	289	196	56
	定期券	603	605	812	551
小学生	現金・回数券	476	188	359	221
	定期券	5,895	4,079	3,262	1,896
計	シルバーパス	2,501	2,740	3,384	2,285
	現金・回数券	2,717	2,484	1,560	751
	定期券	6,498	5,504	6,282	4,139

※1 高校生及び中学生の現金・回数券は、大人に含む。

※2 4月～11月の利用者数

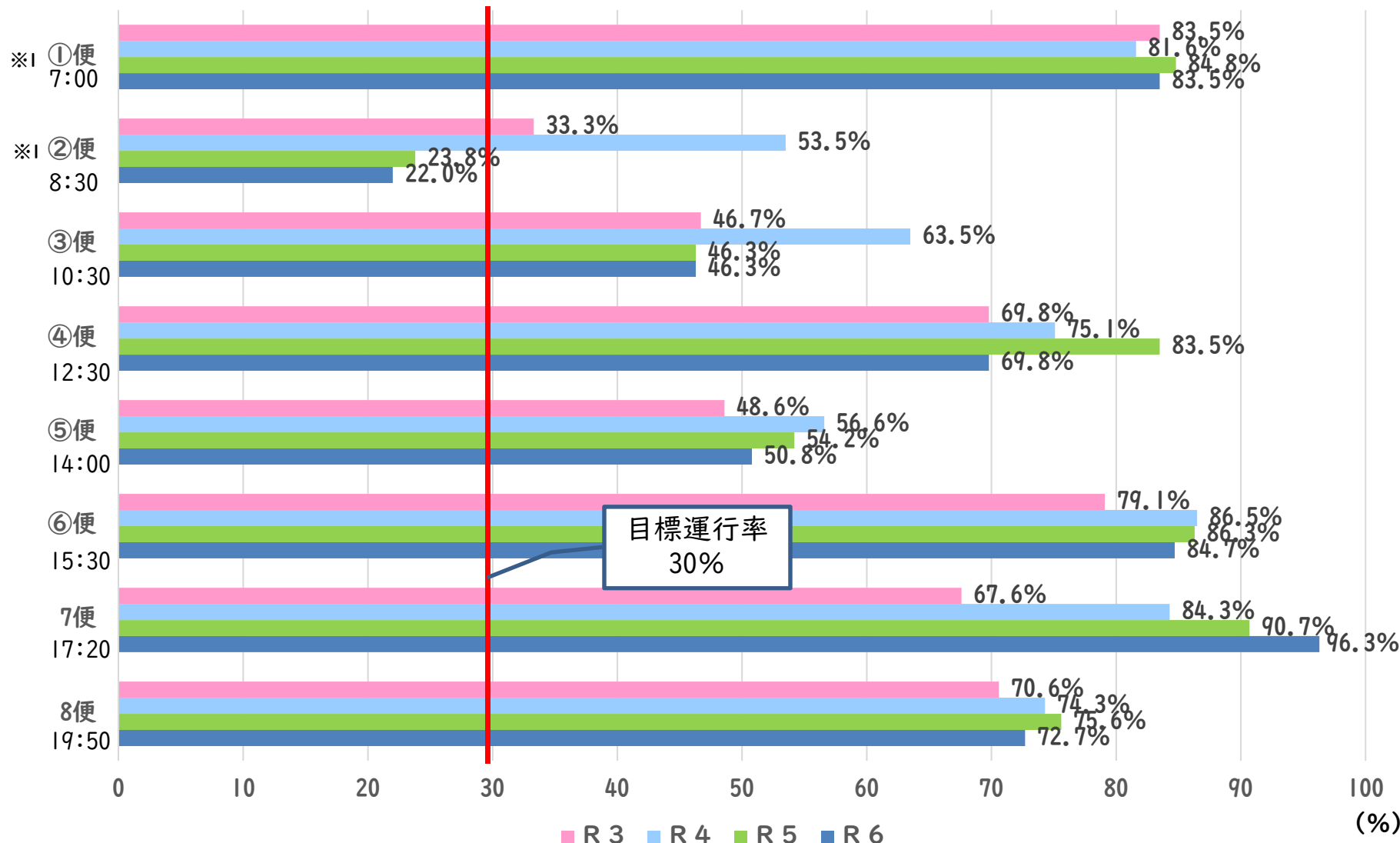
令和3年度～令和6年度の便別の運行率について

松梅地区⇒尼寺、久池井



※1 ⑤便と⑥便は土曜日・日曜日・祝日運休
 ※2 R6年度は4月～11月の運行率

尼寺、久池井⇒松梅地区



※1 ①便と②便は土曜日・日曜日・祝日運休
 ※2 R6年度は4月～11月の運行率

令和3年度～令和6年度の運行経費等について

単位：円

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度※
運行経費(A)	10,075,280	10,960,320	11,001,760	5,761,600
運行収益額(B)	2,106,650	2,021,380	1,921,890	983,360
国庫補助金(C)	1,909,000	1,635,000	2,313,800	2,143,000
市運行費補助金(D) = (A)-(B)-(C)	6,059,630	7,303,940	6,766,070	2,635,240

※4月～9月の額

松梅地区デマンドタクシーについては、現在、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金(フィーダー補助)の適用を受けながら運行

補助要件:予約制運行率:30%

⇒利用目標として設定し、利用促進活動に取り組んでいる。

国のフィーダー補助による財源確保は、デマンドタクシーを運行するうえで重要

⇒国のフィーダー補助の継続的な活用に向け、必要に応じて運行内容の見直しを行いながら、利用促進に取り組んで行くことでデマンドタクシーの確保維持に努めていく。

1. 尼寺、久池井⇒松梅地区行きの増便について

【要望内容】

尼寺・久池井⇒松梅地区行きの18時台の便が欲しい。

現在、尼寺・久池井方面から松梅地区へ行く便について、7便（尼寺17:20発）と8便（尼寺19:50発）の間が長時間（2時間30分）空いており、通学で利用する高校生から、18時台の便が欲しいとの声がある。

そこで7便と8便の間に**1便増便**し、増便することで8便の運行時間に影響が出るため、**8便の運行時間を現行より10分遅らせる**ことにしたい。（運行事業者（(有)松原タクシー）との協議済み。）

【尼寺、久池井 ⇒ 松梅地区】

時刻表	出発時刻	運行目安時間			予約締切時間
	尼寺	下田	温泉病院	三反田、柚木、田中	
※①便	7:00	7:10	7:15	7:20~7:50	前日まで
※②便	8:30	8:40	8:45	8:50~9:20	8:00
③便	10:30	10:40	10:45	10:50~11:20	10:00
④便	12:30	12:40	12:45	12:50~13:20	12:00
⑤便	14:00	14:10	14:15	14:20~14:50	13:30
⑥便	15:30	15:40	15:45	15:50~16:20	15:00
7便	17:20	17:30	17:35	17:40~18:10	16:50
8便	19:50	20:00	20:05	20:10~20:40	19:20

7便と8便の間が2時間30分空いている。

※①便と②便は土曜日・日曜日・祝日運休

現行

時刻表	出発時刻	運行目安時間			予約締切時間
	尼寺	下田	温泉病院	三反田、柚木、田中	
7便	17:20	17:30	17:35	17:40~18:10	16:50
8便	19:50	20:00	20:05	20:10~20:40	19:20



増便後

時刻表	出発時刻	運行目安時間			予約締切時間
	尼寺	下田	温泉病院	三反田、柚木、田中	
7便	17:20	17:30	17:35	17:40~18:10	16:50
増便	18:40	18:50	18:55	19:00~19:30	18:10
8便	20:00	20:10	20:15	20:20~20:50	19:30

【増便予定日】 令和7年4月1日から

2. 松梅地区⇒久池井、尼寺行き(01便)の廃止について

【廃止したい便】

松梅地区⇒久池井、尼寺行き01便(田中5:50発)

高校生の0限目の授業開始時間に合わせて平成27年10月1日から増便したが、運行開始以来、利用者は、非常に少ないため、**廃止**したい。(運行事業者((有)松原タクシー)との協議済み。)

【松梅地区 ⇒ 久池井、尼寺】

時刻表	出発時刻	運行目安時間				予約締切時間
	田中	柚木、三反田	温泉病院	下田	尼寺	
01便	5:50	5:50~6:10	6:15			前日まで
02便	6:25	6:25~6:40	6:45	6:50	7:00	前日まで
①便	7:50	8:00~8:10	8:15	8:20	8:30	前日まで
②便	9:40	9:50~10:10	10:15	10:20	10:30	9:10
③便	11:40	11:50~12:10	12:15	12:20	12:30	11:10
④便	13:20	13:30~13:40	13:45	13:50	14:00	12:50
※⑤便	14:50	15:00~15:10	15:15	15:20	15:30	14:20
※⑥便	16:20	16:30~16:40	16:45	16:50	17:00	15:50

廃止

※⑤便と⑥便は土曜日・日曜日・祝日運休

年度毎の利用者数

平日 (単位:人)

	01便	
	大人	子ども
H24	-	-
H25	-	-
H26	-	-
H27	0	0
H28	3	0
H29	0	0
H30	0	0
R1	0	0
R2	0	0
R3	0	0
R4	0	0
R5	0	0
計	3	0

土日祝 (単位:人)

	01便	
	大人	子ども
H24	-	-
H25	-	-
H26	-	-
H27	0	0
H28	0	0
H29	0	0
H30	0	0
R1	1	0
R2	0	0
R3	0	0
R4	0	0
R5	0	0
計	1	0



平成27年10月から令和6年3月まで
の利用者は4人
令和2年度以降は利用なし

【廃止予定日】 令和7年4月1日

運行内容変更等に伴う事業計画（案）

○一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画
変更届出書

資料6-2

申請者： 有限会社 松原タクシー