

## 西鉄江見線について

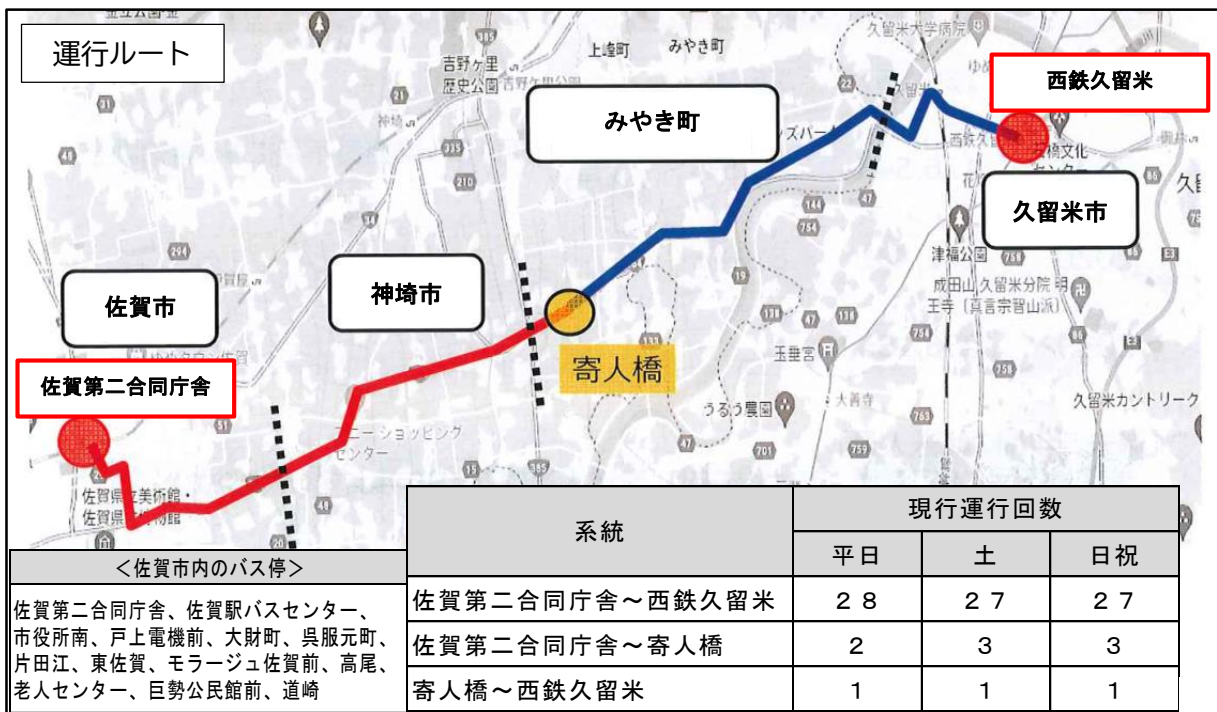
### 【西鉄江見線の概要】

- (1) 運行事業者：西鉄バス佐賀株式会社
- (2) 運行区間：佐賀第二合同庁舎～西鉄久留米 ※佐賀市、神崎市、みやき町、久留米市を跨ぐ国道264号線を通るルート
- (3) 令和5年度（R4.10月～R5.9月）年間輸送人員：約18万7千人 ※コロナ前（H30.10月～R1.9月）：約20万人

### 【西鉄バス佐賀株から江見線廃止の申出（令和6年2月1日付け）】

- (1) 申し入れ内容
  - ① 乗務員不足をはじめ、輸送人員の減少や路線の維持に係る収支の改善が見られないこと等から、令和7年10月1日に廃止したい。
  - ② 廃止までの段階的な措置として、令和6年10月1日から運行回数を半減したい。
- (2) 廃止理由
 

深刻な運転者不足のため。



〔これまでの対応経過〕

日 付	内 容
令和6年2月17日（土） 19日（月） 20日（火）	県及び沿線市町（佐賀市、神崎市、みやき町、久留米市）合同で乗降調査を実施 ▶ 佐賀駅バスセンターから西鉄久留米まで全便に乗車し、利用者へのヒアリングを実施 ※調査結果（概要）は次頁参照
令和6年3月22日（金）	関係者会議①（国、県、沿線市町） ▶ 上記乗降調査の結果を踏まえ、今後の進め方等を協議
令和6年4月24日（水）	関係者会議②（国、県、沿線市町） ▶ 令和6年10月1日からの運行回数の半減（ダイヤ案）等について協議

# 江見線 乗降調査結果 (概要)

## 【乗降者数】

2/17 (土) 終日晴天

	佐賀駅BC→ 西鉄久留米	西鉄久留米→ 佐賀駅BC
乗車	264人	257人
降車	264人	257人

2/19 (月) AM雨天 PM曇天

	佐賀駅BC→ 西鉄久留米	西鉄久留米→ 佐賀駅BC
乗車	230人	229人
降車	230人	229人

2/20 (火) 終日晴天

	佐賀駅BC→ 西鉄久留米	西鉄久留米→ 佐賀駅BC
乗車	258人	252人
降車	258人	252人

合計
1,490人

【利用者アンケート】 ※2/17、2/19、2/20、合計859名。複数回含む。

