

3 都市高速鉄道

都市高速鉄道

令和7年4月1日現在

都市計画事業の種類および名称	計画決定年月日（当初）	事業主体	工事の施工
	計画決定年月日（最終）		
（都市計画都市高速鉄道）			
佐賀都市計画都市高速鉄道 長崎本線及び佐賀線連続立体交差事業	昭和45年11月10日	佐賀県	佐賀県 日本国有鉄道
	昭和63年5月30日		

線路部分

路線名	位置			区域	構造	
	起点	終点	主な経過地	延長	形式	立体交差
九州旅客鉄道長崎線	佐賀市兵庫町大字淵	佐賀市鍋島町大字八戸溝及び八戸	佐賀市神野町字一本松	約5,580m		幹線街路との立体交差9ヶ所
（内 訳）	佐賀市兵庫町大字藤木	佐賀市上多布施町字五本松及び上多布施町四丁目	佐賀市兵庫町大字西淵字一本松	約2,400m	嵩上式	
	佐賀市兵庫町大字淵	佐賀市鍋島町大字八戸溝及び八戸		約3,180m	地表式	

注）日本国有鉄道佐賀線は民営化にともない昭和63年5月30日廃止

主要施設

路線名	施設名	位置	備考
九州旅客鉄道長崎線	佐賀駅	佐賀市駅前中央一丁目、神野東一丁目及び柴町地内	

- 事業認可 昭和45年12月7日
- 事業内容

（i）佐賀駅

路線名	工事区間	延長	構造物別	
			盛土部	高架部
長崎本線	鳥栖起点 23K770M～26K160M	2.4Km	0.6Km	1.8Km
佐賀線	佐賀起点 0K660M～1K180M	0.5Km	0.4Km	0.1Km
計		2.9Km	1.0Km	1.9Km

- （ii）鍋島貨物基地 46,100㎡（取扱能力59万トン／年）
- （iii）鍋島車両基地 13,800㎡ 車両、留置、検査等
- （iv）早岐車両基地 車両検査、整備、洗じょう等
- （V）街路扇町森田線立体交差 延長734m 幅員16m（取付道路を含む）

- 総事業費 約81億円
- 施工期間 昭和45年12月～昭和53年3月