

第7回検討会では、これまでの振り返りとともに、歩道の舗装について、三溝線の愛称検討などについて、説明・意見交換が行われました。

≪第7回検討会≫

- 日時 令和3年12月24日(金) 14:00～16:00
- 場所 佐賀駅南口広場・三溝公民館 ※佐賀駅南口広場で歩道塗装試験施工の確認
- 参加者 地元自治会(神野自治会長会、三溝、新家、草場、駅東、八丁畷)、九州電力、佐賀北警察署、佐賀県、佐賀市(事務局)

■これまでの振り返り

○植栽帯の変更

・拡幅する東側の歩道空間を広く活用できるように植栽帯などの位置を道路側に移動して整備することになりました。



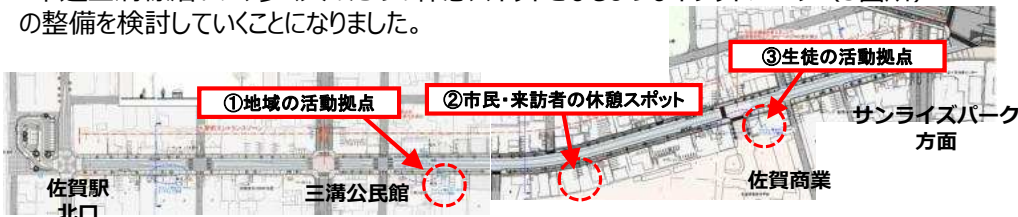
植樹帯等の位置変更(歩道中央→車道側へ)



【道路整備の状況】

○ポケットパークの検討状況

・市道三溝線沿いに、歩く人のための休憩スポットとなるようなポケットパーク(3箇所)の整備を検討していくことになりました。



○歩きたくなる仕掛けの展開について

・実施までのロードマップを示し、意見交換を行いました。

項目	R3	R4	R5
① 駅～サンライズパーク間の距離表示	具体的な方法検討 → デザイン検討 → 整備		
② 道路愛称の設定	選定方法、設定区間検討 → 愛称選定 → 愛称を用いたサイン整備等		
③ デザインされたベンチの設置	アイデア出し → デザイン検討 → 製作・設置		

■検討事項① 歩道の舗装について

○歩道に施工するストリートプリントの試験舗装を見学後、ピッチの間隔や車の乗り入れ部分の対応など、意見交換がなされました。



※イメージパース図

①デザインの考え方

・基本計画のパース図を基本としながら、駅前広場(北口)の舗装色と調和を取ったベース色、歩く人がリズムを感じるアクセント色を選定。

②舗装の色

- ・ベース色としてファウン及びドリフトウッドを選定
 - ファウン・・・レンガの色に近く、暖かみのある色調。
 - ドリフトウッド・・・ベージュに近い色で、落ち着いた色調。
※バリアフリーのガイドラインに従い、点字ブロックが明確に視認できる色を選択。
- ・アクセント色として、濃い順に
 - ①グラファイト、②コンクリートグレイ、③ピューターの3色を選定。

■検討事項② 歩道照明について

○照明のイメージを参考に、ポールの間隔や街路樹との位置関係、明るさの具合など、活発な意見交換となりました。



昼間イメージ



夜間イメージ

歩道照明の考え方

- ◎フラッグ設置のため、ポールにフラッグアームを取り付ける。
- ◎道路照明として下方方向を照らすことを優先したい。
- ◎ポールの色は、景観色であるライトグレーを想定している。

裏面あり➡

■ 検討事項③ 佐賀駅～サンライズパークの距離表示について

距離表示のイメージ

地上機へ距離表示

例:

SAGAサンライズパークまで

450m

◎管理者と協議中

<協議が調った場合>

- 1)地上機や照明灯へ距離表示を掲出(デザイン等は別途検討)
- 2)道路愛称の掲出を検討
- 3)プロスポーツチームのロゴ等を掲出

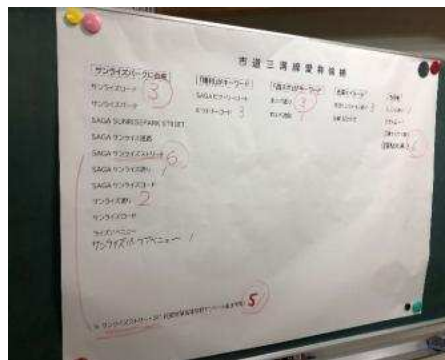
■ 検討事項④ 市道三溝線の愛称検討手順について (案)

○次の①から⑤の流れで愛称を決定することを確認しました。

- ①三溝線を活かしたまちづくり検討会委員によるアイデア出し。
- ②道路愛称(候補)の絞り込み(今回の検討会)
- ③佐賀大学生への意見聴取
- ④道路愛称の決定(市の内部手続き)
- ⑤道路愛称の周知・道路愛称を活用したサイン整備など

○絞り込みの結果・・・

- ・SAGAサンライズストリート
- ・サンライズストリート
- ・サンライズロード
- ・国スポ通り
- ・佐賀駅北通り



絞り込みの様子

これらの5つの案は、佐賀大学生への意見聴取に進みます。

■ 検討会で出された主な意見

【歩道の舗装について】

- 色味については温かみがあって良いが、距離が長いので単調になってしまうのではないかと。
- ピッチは2.0m間隔とのことだが、試験施工を見てみると広すぎるような気がした。
- 歩道を縦に2分割し、行きと帰りの歩道の色を変えてみてはどうか？
- 3つのゾーニングでピッチの間隔のバランスをとらないと上手くいかないのでは。
- 汚れや耐久性の問題や施工後の補修等は簡単できるのか。

【歩道照明について】

- 照明と街路樹の位置関係は、明かりが街路樹の陰になることはないのか。
- 歩道の完成時は、フラッグが付いているように。ポールだけは寂しい。
- 長崎でサッカーの試合を見たが、帰りの歩道が暗く寂しい感じがした。光量についても配慮してほしい。
- LED照明なので色は変えられるのではないかと。

【佐賀駅～サンライズパークの距離表示について】

- 距離表示は照明等に設置して、地上機には子どもが喜ぶロゴなどを入れたほうが良いのでは。
- 地上機が金属製で電気系統に問題がなければ、マグネットで貼ると張替が可能では。イベントごとに貼る内容を変更すると楽しいのでは。

【市道三溝線の愛称について】

- 方言は全国的に見た場合、通用しないのでは。〇〇通りより英語の方が良い。
- SAGAアリーナアベニュー アベニューを使うと新しみが。
- 色んな方に聞いてみて、SAGAを入れたほうが良い、SAGAサンライズストリートは覚えやすいなどの意見があった。年配の方からの意見として佐賀駅北通りという意見もあった。

【その他】

- 佐賀駅北口のスクランブル交差点はなぜ押しボタン式なのか。押しボタン式と知らずに、ずっと待っている人が多い。自動式に変更してほしい。

第7回検討会の様子



～ 第8回検討会の予定 ～

日 時 令和4年3月ごろ

場 所 三溝公民館(予定)

【発行・お問い合わせ】

佐賀市役所 佐賀駅周辺整備構想推進室

電話: 0952-40-7009

E-mail: sagaeki@city.saga.lg.jp